



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 174 (XVIII) — Nr. 919 bis

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRÂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 13 noiembrie 2006

SUMAR

Pagina

Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor
și turismului nr. 1.892/2006 pentru aprobarea
Normelor privind organizarea și efectuarea
transporturilor rutiere și a activităților conexe
acestora 3-139

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

ORDIN

pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora*)

În temeiul prevederilor art. 13 din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 56 alin. (1) și (2) și ale art. 69 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 412/2004 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normele privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, prevăzute în anexa**) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin creează cadrul general pentru aplicarea de la data aderării României a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 684/92 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 12/98 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot presta servicii naționale de transport rutier de călători într-un stat membru și Regulamentului Comisiei nr. 2.121/98 privind stabilirea regulilor detaliate pentru aplicarea regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 684/92 și (CE) nr. 12/98 privind documentele pentru transportul călătorilor cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 3.118/93 din 25 octombrie 1993 privind stabilirea condițiilor în care

transportatorii nerezidenți pot să desfășoare servicii de transporturi rutiere naționale într-un stat membru, Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 484/2002 din 1 martie 2002 de modificare a regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 881/92 și (CE) nr. 3.118/93 în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.

Art. 3. — Direcția generală infrastructură și transport rutier și Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. vor duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Pe data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.987/2005 pentru aprobarea Normelor privind organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.092 din 5 decembrie 2005, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.358/2005 privind exercitarea controlului respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și constatarea și sancționarea contravențiilor, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 795 din 1 septembrie 2005, și Ordinul ministrului transporturilor nr. 316/1994, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 289 din 12 octombrie 1994.

Art. 5. — Prezentul ordin va fi publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului,
Constantin Dascălu,
secretar de stat

București, 17 octombrie 2006.
Nr. 1.892.

*) Ordinul nr. 1.892/2006 a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 919 din 13 noiembrie 2006 și este reprodus și în acest număr bis.

**) Anexa este reprodusă în facsimil.

NORME
privind organizarea și efectuarea
transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora

CAPITOLUL I
Dispoziții generale

ART. 1. - (1) Transportul rutier public poate fi efectuat numai de către operatorii de transport rutier înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile înregistrate în Registrul întreprinderilor ținut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 2. - (1) Registrul operatorilor de transport rutier, respectiv Registrul întreprinderilor, cuprinde:

- a) datele de identificare a operatorului de transport rutier, respectiv a întreprinderii;
- b) datele privind reprezentantul legal al operatorului de transport rutier și persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier;
- c) datele privind vehiculele deținute și utilizate de operatorul de transport rutier, respectiv de întreprindere;
- d) datele privind licențele sau certificatele deținute de operatorii de transport rutier, respectiv de întreprinderi;
- e) mențiunile privind sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier, respectiv întreprinderilor.

(2) Registrul operatorilor de transport rutier, respectiv cel al întreprinderilor, are filele numerotate, legate și sigilate.

(3) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate și pe suport magnetic.

CAPITOLUL II
Accesul la activitatea de transport rutier

ART. 3. - În funcție de caracterul activității, transporturile rutiere se clasifică în:

- a) transport rutier public;
- b) transport rutier în cont propriu.

II.1. Transportul rutier public

II.1.1. Eliberarea licenței de transport

ART. 4. - (1) Calitatea de operator de transport rutier se dobândește de către o întreprindere după ce a obținut licența de transport.

(2) Licența de transport se acordă de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. dacă întreprinderea îndeplinește cumulativ condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională.

ART. 5. - (1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază își are sediul social eliberarea licenței de transport.

(2) Odată cu solicitarea licenței de transport, întreprinderea va indica, atunci când este cazul, agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. punctele de lucru și/sau sucursalele înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, care au ca obiect de activitate transportul rutier, pentru a fi luate în evidență.

ART. 6. - (1) Pentru obținerea licenței de transport, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cerere;
- b) în funcție de forma juridică de organizare:
 - (i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate transportul rutier;
 - (ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să reiasă că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate transportul rutier;
 - (iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activitate de transport rutier;
 - (iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să reiasă că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate transportul rutier;
- c) actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, respectiv:
 - (i) decizia de numire din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și că este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a acestei activități;
 - (ii) certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

(iii) cazierul judiciar din care să rezulte că nu a fost condamnată pentru infracțiuni :

- de natură comercială;

- privind condițiile de plată și de angajare;

- privind transportul rutier de mărfuri sau de persoane și, în special, prevederile privind perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere, siguranța rutieră și siguranța vehiculului rutier, precum și protecția mediului;

d) dovada că îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru autovehiculele pentru care solicită copie conformă, dispunând de un nivel financiar de 9.000 euro pentru primul autovehicul rutier și de 5.000 euro pentru fiecare dintre celelalte autovehicule rutiere, care se certifică astfel:

(i) pentru societăți comerciale - prin capitalul propriu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Capitalul propriu se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(ii) pentru persoane fizice și asociații familiale - prin garanții bancare sau prin asigurare;

(iii) pentru asociații și fundații nonprofit - prin patrimoniu, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare. Valoarea patrimoniului se certifică prin copia legalizată a ultimului bilanț contabil înregistrat la administrația financiară;

(iv) pentru alte instituții/autorități - prin valoarea netă a imobilizărilor corporale, completată, după caz, cu garanții bancare sau asigurare;

(v) în situația în care societățile comerciale sunt nou-înființate, capacitatea financiară se certifică prin capitalul social subscris și vărsat, completat, după caz, cu garanții bancare sau asigurare, urmând ca, odată cu încheierea primului bilanț contabil, să prezinte copia legalizată a acestuia, din care să rezulte că îndeplinește condiția de capacitate financiară menționată anterior pentru societățile comerciale. Capitalul subscris și vărsat este dovedit prin certificatul constatator valabil, în original, eliberat de Oficiul Național al Registrului Comerțului cu maximum 30 de zile înainte de depunerea dosarului de solicitare a eliberării licenței de transport.

(2) În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește aceasta funcție, operatorul de transport rutier are obligația înlocuirii acesteia în termen de 60 zile; în această perioadă condițiile de competență profesională și onorabilitate se consideră îndeplinite.

(3) În aceeași perioadă, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție numai la un singur operator de transport rutier.

(4) În exercitarea funcției sale de manager al activității de transport rutier, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a operatorului de transport rutier are obligația și răspunde de asigurarea respectării reglementărilor în vigoare la derularea operațiunilor de transport rutier.

(5) Persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier va îndeplini condiția de onorabilitate dacă nu a fost declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier, conform prevederilor legale în vigoare.

(6) O persoană fizică este declarată inaptă pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier în următoarele cazuri:

a) dacă în ultimul an a îndeplinit această funcție la un operator de transport rutier căruia i-a fost retrasă licența de transport sau la o întreprindere căreia i-a fost retras certificatul de transport în cont propriu, din vina dovedită a acesteia;

b) dacă nu deține certificat medical și psihologic valabil sau dacă acesta prevede că este inaptă pentru această funcție.

(7) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de întreprinderea care dorește să devină operator de transport rutier și, în funcție de îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 4 alin. (2), în termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului eliberează licența de transport sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, după caz.

(8) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu va elibera licența de transport în situația în care întreprinderea nu prezintă și documentele prevăzute la art. 9 în vederea eliberării și cel puțin o copie conformă a licenței de transport.

ART. 7. - (1) Exemplarul original al licenței de transport se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Modelul licenței de transport este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme.

(3) Licența de transport este documentul nominal al operatorului de transport rutier și nu este transmisibilă. În ultimul an de valabilitate aceasta poate fi reînnoită până la expirarea termenului de valabilitate.

(4) Exemplarul original al licenței de transport se păstrează de către operatorul de transport rutier la sediul social al acestuia.

(5) Operatorul de transport rutier are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente orice modificare apărută față de documentele care au stat la baza eliberării licenței de transport, în termen de maximum 30 de zile de la data apariției modificării.

ART. 8. - (1) Operatorul de transport rutier va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., care i-a eliberat exemplarul original al licenței de transport, copii conforme ale acesteia pentru vehiculele deținute și utilizate la operațiuni de transport rutier.

(2) La solicitarea copiei conforme a licenței de transport, operatorul de transport rutier va depune și lista vehiculelor deținute, în formatul solicitat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., împreună cu documentele prevăzute la art.9 lit.b) și c) pentru fiecare vehicul.

(3) În situația în care operatorul de transport rutier deține ansambluri formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, operatorul de transport rutier va solicita copie conformă a licenței de transport pentru ansamblu.

(4) Copia conformă a licenței de transport este documentul nominal al operatorului de transport rutier și nu poate fi transmisă altui operator de transport rutier. Aceasta se

eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane.

(5) Modelul copiei conforme a licenței de transport este prevăzut, după caz, în anexele nr. 2a) și 2b) la prezentele norme.

(6) Copia conformă a licenței de transport se eliberează pentru perioade succesive de un an, fără a depăși data de expirare a valabilității licenței de transport.

(7) Copia conformă a licenței de transport se eliberează după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(8) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenței de transport corespunzător numărului de vehicule pentru care îndeplinește condiția de capacitate financiară.

ART. 9. - (1) Pentru obținerea copiei conforme a licenței de transport, operatorul de transport rutier trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului; în cazul ansamblurilor de vehicule formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, se vor prezenta aceste documente pentru fiecare vehicul din ansamblul de vehicule;

c) în cazul în care vehiculul este deținut cu contract cu orice alt titlu decât de proprietate se va prezenta și copia conformă cu originalul a acestui contract.

(2) În cazul efectuării transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la solicitarea copiei/copiilor conforme a/ale licenței de transport, operatorul de transport rutier va prezenta suplimentar față de documentele prevăzute la alin.(1) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.

ART. 10. - (1) Licența de transport se retrage de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării, prevăzute la art. 4 alin. (2);

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.

(2) După retragerea licenței de transport, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul operatorilor de transport rutier.

(3) Odată cu retragerea licenței de transport, copiile conforme ale acesteia și, după caz, toate documentele de transport eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau de Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului se anulează.

ART. 11. - (1) Copia conformă a licenței de transport se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a licenței de transport sunt:

a) efectuarea transportului rutier public fără a deține licență de traseu sau autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane prin servicii ocazionale, respectiv cu licențe sau cu autorizații, ori documente de transport retrase, expirate sau declarate pierdute, după caz;

b) efectuarea transportului rutier public în baza unei copii conforme a licenței de transport suspendate, expirate, declarate pierdută sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține operatorului de transport rutier respectiv, după caz;

c) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;

d) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul operatorului de transport rutier care efectuează activități de transport rutier, după caz.

e) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;

f) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

g) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate sau cu termenul de valabilitate depășit, după caz;

h) utilizarea de vehicule pentru transportul mărfurilor periculoase, care nu sunt semnalizate cu panouri și etichete de pericol, conform prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (*A.D.R.*), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994;

i) încărcarea cu mărfuri periculoase sau utilizarea pentru transportul acestora a cisternelor, containerelor-cisternă ori a vehiculelor pentru transport de produse explozive care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“;

j) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;

k) lipsa documentelor menționate la art.36, prevăzute a fi deținute la sediul operatorului de transport rutier;

l) efectuarea de transporturi rutiere fără respectarea prevederilor art.14.

(3) Operatorul de transport rutier care a săvârșit în interval de 12 luni abateri repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, care nu sunt considerate grave, constatate și sancționate contravențional prin proces-verbal care constituie titlu executoriu, potrivit legii, va fi sancționat prin puncte de penalizare.

(4) În cazul unui operator de transport rutier care deține mai multe copii conforme ale licenței de transport, punctele de penalizare se distribuie uniform pe fiecare dintre acestea, astfel încât diferența de puncte de penalizare dintre oricare două copii conforme deținute de operatorul de transport rutier să fie de cel mult un punct.

(5) În cazul în care un operator de transport a cumulat în interiorul intervalului prevăzut la alin. (3) un număr de cel puțin 15 puncte de penalizare pentru una dintre copiile conforme ale licenței de transport deținute, se va proceda la suspendarea acelei copii conforme. Punctele de penalizare aferente ultimei abateri, care conduc la suspendarea unei copii conforme a licenței de transport, se alocă integral respectivei copii.

(6) Suspendarea unei copii conforme a licenței de transport determină reducerea punctajului cumulat cu numărul de puncte de penalizare cu care s-a suspendat respectiva copie.

(7) În cazul în care unui operator de transport rutier i se vor mai elibera una sau mai multe copii conforme ale licenței de transport în intervalul de timp prevăzut la alin.(3),

punctele de penalizare cumulate până la data eliberării se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.

(8) În cazul în care un operator de transport rutier renunță la una sau la mai multe copii conforme ale licenței de transport în intervalul de timp prevăzut la alin.(3), punctele de penalizare cumulate până la data renunțării, aferente respectivelor copii conforme, se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.

(9) Tabelul conținând numărul de puncte de penalizare și abaterile pentru care se aplică acestea este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme.

ART. 12. - (1) Suspendarea copiei conforme a licenței de transport se face pentru o perioadă de 30 de zile.

(2) Copia conformă a licenței de transport suspendate va fi corespunzătoare tipului de transport efectuat cu vehiculul cu care s-a săvârșit abaterea.

(3) Copia conformă a licenței de transport suspendate se reacordă la expirarea perioadei de suspendare, după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

ART. 13. - (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenței de transport și/sau a copiei conforme a acesteia se anunță de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea, sustragerea licenței de transport și/sau a copiei conforme a acesteia se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 14. - (1) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să notifice această schimbare în termen de 15 zile la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit licența de transport.

(2) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să depună licența de transport și copiile conforme ale acesteia, în termen de 30 zile de la data notificării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care se află noul sediu social, care pe baza acestora va proceda la acordarea unei noi poziții în Registrul operatorilor de transport rutier și la eliberarea concomitent a unei noi licențe de transport și copii conforme ale acesteia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Licența de transport și copiile conforme ale acesteia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care s-a eliberat prima licență de transport va proceda la anularea poziției acesteia din Registrul operatorilor de transport rutier în termen de 15 zile și transmiterea, în termen de 5 zile de la data primirii notificării, a dosarului operatorului de transport rutier la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde se găsește noul sediu social.

(4) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în același județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit licența de transport.

(5) Operatorul de transport rutier care își schimbă sediul social în același județ are obligația să depună licența de transport și copiile conforme ale acesteia, în termen de 30 de zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care a dobândit-o, care pe baza acestora va proceda la eliberarea concomitent a unei noi licențe de

transport și copii conforme ale acesteia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Licența de transport și copiile conforme ale acesteia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

ART. 15. - (1) La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea licenței de transport și la radierea poziției din Registrul operatorilor de transport rutier. În același timp, acesta va depune la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. licența de transport, precum și copiile conforme ale acesteia în original.

(2) La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea copieii conforme a licenței de transport.

ART. 16. - Operatorul de transport rutier are obligația de a notifica în termen de maximum 15 zile orice modificare apărută față de datele înscrise în lista prevăzută la art.8 alin.(2) privind deținerea și datele de identificare ale vehiculelor la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde a obținut licența de transport.

ART. 17. - În situația în care condiția de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate vehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenței de transport, operatorul de transport rutier are obligația de a depune, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un număr de copii conforme ale licenței de transport egal cu al vehiculelor pentru care această condiție nu este îndeplinită.

ART. 18. - Operatorul de transport rutier care deține licență de transport poate efectua și operațiuni de transport rutier în cont propriu pe baza acesteia și a copieii conforme a licenței de transport.

II.2. Transportul rutier în cont propriu

II.2.1. Eliberarea certificatului de transport în cont propriu

ART. 19. - Transportul rutier în cont propriu se efectuează fără încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii al acestuia și se realizează în următoarele condiții:

a) este o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități principale autorizate ale întreprinderii;

b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;

c) scopul deplasării este transportul mărfurilor ori al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;

d) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;

e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui

contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele pot fi închiriate fără șofer;

f) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii, de persoana fizică sau de un membru al asociației familiale, după caz.

ART. 20. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se obține dacă întreprinderea îndeplinește condiția de competență profesională.

(2) Condiția de competență profesională se consideră îndeplinită dacă persoana desemnată de întreprindere pentru a conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier posedă un certificat de pregătire profesională valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 21. - (1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în a cărei rază administrativă își are sediul social, eliberarea certificatului de transport în cont propriu.

(2) Odată cu solicitarea certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va indica agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. punctele de lucru și/sau sucursalele înregistrate la Oficiul Național al Registrului Comerțului, pentru a fi luate în evidență.

ART. 22. - (1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde, după caz, următoarele:

- a) cererea;
- b) în funcție de forma juridică de organizare:
 - (i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să reiasă că societățile comerciale au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;
 - (ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;
 - (iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să reiasă că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua ca obiect secundar de activitate transportul rutier;
 - (iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au ca obiect secundar de activitate transportul rutier;
- c) actele persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, respectiv:
 - (i) decizia de numire din care să rezulte că este managerul activității de transport rutier și este investită să exercite atribuțiile corespunzătoare funcției de conducere a activității de transport rutier;
 - (ii) certificatul de pregătire profesională, valabil, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- d) lista vehiculelor deținute și utilizate de întreprindere.

(2) În situația în care persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier nu mai îndeplinește această funcție, întreprinderea are obligația înlocuirii acesteia în termen de maximum 60 de zile, astfel încât să se îndeplinească condiția de competență profesională; în aceasta perioadă condiția de competență profesională se consideră îndeplinită.

(3) În aceeași perioadă, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier poate îndeplini această funcție numai la o singură întreprindere.

(4) În exercitarea funcției sale, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii are obligația și răspunde de asigurarea respectării reglementărilor în vigoare la derularea operațiunilor de transport în cont propriu.

(5) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de întreprindere și, în funcție de îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 20, în termen de maximum 30 zile de la data depunerii, eliberează certificatul de transport în cont propriu sau comunică în scris refuzul motivat al eliberării acestuia, după caz.

(6) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. nu va elibera certificatul de transport în cont propriu în situația în care întreprinderea nu prezintă și documentele prevăzute la art. 25 în vederea eliberării și cel puțin a unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu.

ART. 23. - (1) Exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme.

(3) Certificatul de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu este transmisibil. În ultimul an de valabilitate acesta poate fi reînnoit până la expirarea termenului de valabilitate.

(4) Exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu se păstrează de către întreprindere la sediul social al acesteia.

(5) Întreprinderea are obligația de a anunța agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente, în termen de maximum 15 zile de la data apariției modificării, orice modificare apărută față de datele din documentele care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu.

ART. 24. - (1) Întreprinderea va solicita agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., de la care a obținut exemplarul original al certificatului de transport în cont propriu, copii conforme ale acestuia pentru vehiculele deținute și utilizate la operațiuni de transport rutier.

(2) La solicitarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va depune și lista vehiculelor deținute, în formatul solicitat, împreună cu documentele prevăzute la art.25 lit.b) și c) pentru fiecare vehicul.

(3) În situația în care întreprinderea deține ansambluri formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, aceasta va solicita copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru ansamblu.

(4) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este documentul nominal al întreprinderii și nu poate fi transmisă altei întreprinderi. Aceasta se eliberează pentru un vehicul în funcție de tipul de transport rutier efectuat, respectiv de mărfuri sau de persoane.

(5) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu este prevăzut, corespunzător tipului de transport rutier, în anexele nr. 5a) și 5b) la prezentele norme.

(6) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează pentru perioade succesive de un an, fără a depăși data de expirare a valabilității certificatului de transport în cont propriu.

ART. 25. - (1) Pentru obținerea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea trebuie să prezinte un dosar care va cuprinde:

a) cererea;

b) certificatul de înmatriculare și cartea de identitate ale vehiculului; în situația ansamblurilor formate din autovehicul și remorcă/semiremorcă, se vor prezenta aceste documente pentru fiecare vehicul din ansamblul de vehicule;

c) în cazul în care vehiculul este deținut cu contract cu orice alt titlu decât de proprietate, se va prezenta copia conformă a acestui contract.

(2) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, la solicitarea copiei/copiilor conforme ale certificatului de transport în cont propriu, întreprinderea va prezenta suplimentar față de documentele prevăzute la alin.(1) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră.

ART. 26. - (1) Certificatul de transport în cont propriu se retrage de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când întreprinderea nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;

b) când întreprinderea a furnizat documentele conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării certificatului de transport în cont propriu.

(2) După retragerea certificatului de transport în cont propriu, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea poziției respective din Registrul întreprinderilor.

(3) Odată cu retragerea certificatului de transport în cont propriu, copiile conforme ale acestuia se anulează.

ART. 27. - (1) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în cazul săvârșirii unei abateri grave de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Abaterile grave pentru care se suspendă copia conformă a certificatului de transport în cont propriu sunt:

a) efectuarea transportului rutier în cont propriu fără a deține autorizație de transport internațional, document de transport pentru transportul de persoane, respectiv cu certificate, autorizații sau documente de transport retrase, expirate ori declarate pierdute, după caz;

b) efectuarea transportului rutier în cont propriu în baza unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu suspendate, expirate, declarate pierdută sau necorespunzătoare tipului de transport efectuat ori care nu aparține întreprinderii respective, după caz;

c) sustragerea de la efectuarea controlului în trafic rutier;

d) sustragerea sau obstrucționarea efectuării controlului la sediul întreprinderii care efectuează activități de transport rutier, după caz;

e) înstrăinarea documentelor necesare efectuării transportului rutier, precum și utilizarea acestora de către o persoană fizică sau juridică, alta decât titularul, după caz;

f) lipsa tahografului de la bordul vehiculului;

g) utilizarea unor tahografe fără aprobare de model, defecte sau desigilate, a unor tahografe montate și/sau reparate de agenți economici neautorizați ori a unor tahografe neverificate sau cu termenul de valabilitate depășit, după caz;

h) utilizarea de vehicule pentru transportul mărfurilor periculoase, care nu sunt semnalizate cu panouri și etichete de pericol, conform prevederilor A.D.R.;

i) încărcarea cu mărfuri periculoase sau utilizarea pentru transportul acestora a cisternelor, containerelor-cisternă ori a vehiculelor pentru transport de produse explozive care nu au certificat de agreare eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“;

j) utilizarea de cisterne, recipiente și ambalaje care prezintă pierderi de mărfuri periculoase ca urmare a lipsei de etanșeitate;

k) lipsa documentelor menționate la art.36, prevăzute a fi deținute la sediul întreprinderii;

l) efectuarea de transporturi rutiere fără respectarea prevederilor art.30.

(3) Întreprinderea care a săvârșit în interval de 12 luni abateri repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, care nu sunt considerate grave, constatate și sancționate contravențional prin proces-verbal care constituie titlu executoriu, potrivit legii, va fi sancționată prin puncte de penalizare.

(4) În cazul unei întreprinderi care deține mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, punctele de penalizare se distribuie uniform pe fiecare dintre acestea, astfel încât diferența de puncte de penalizare dintre oricare două copii conforme deținute de întreprindere să fie de cel mult un punct.

(5) În cazul în care o întreprindere a cumulat în interiorul intervalului prevăzut la alin. (3) un număr de cel puțin 15 puncte de penalizare pentru una dintre copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu deținute, se va proceda la suspendarea acelei copii conforme. Punctele de penalizare aferente ultimei abateri, care conduc la suspendarea unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu, se alocă integral respectivei copii.

(6) Suspendarea unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu determină reducerea punctajului cumulat cu numărul de puncte de penalizare cu care s-a suspendat respectiva copie.

(7) În cazul în care unei întreprinderi i se vor mai elibera una sau mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, în intervalul de timp prevăzut la

alin.(3), punctele de penalizare cumulate până la data eliberării se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.

(8) În cazul în care unei întreprinderi care renunță la una sau mai multe copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, în intervalul de timp prevăzut la alin.(3), punctele de penalizare cumulate până la data renunțării, aferente respectivelor copii conforme, se vor redistribui uniform pe toate copiile conforme deținute.

(9) Tabelul conținând numărul de puncte de penalizare și abaterile pentru care se aplică acestea este prevăzut în anexa nr.3 la prezentele norme.

ART. 28. - (1) Suspendarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu se face pentru o perioadă de 30 de zile.

(2) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată va fi corespunzătoare tipului de transport efectuat cu vehiculul cu care s-a săvârșit abaterea.

(3) Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu suspendată se reacordă la expirarea perioadei de suspendare, după prezentarea documentului de plată a tarifului aferent.

ART. 29. - (1) Pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu ori a copiei conforme a acestuia se anunță de către întreprindere la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, urmând ca aceasta să elibereze un duplicat, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiei conforme a acestuia se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 30. - (1) Întreprinderea care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit certificatul de transport în cont propriu.

(2) Întreprinderea care își schimbă sediul social în alt județ are obligația să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, în termen de 30 de zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care se află noul sediu social, care pe baza acestora va proceda la acordarea unei noi poziții în Registrul întreprinderilor și la eliberarea concomitent a unui nou certificat de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

(3) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care s-a eliberat primul certificat de transport în cont propriu va proceda la anularea poziției acesteia din Registrul întreprinderilor în termen de 15 zile și transmiterea, în termen de 5 zile de la data primirii notificării, a dosarului întreprinderii la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde se găsește noul sediu social.

(4) Întreprinderea care își schimbă sediul social în același județ are obligația să notifice această schimbare, în termen de 15 zile, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. de la care a dobândit certificatul de transport în cont propriu.

(5) Întreprinderea care își schimbă sediul social în același județ are obligația să depună certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia, în termen de

30 de zile de la data notificării, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul în care le-a dobândit, care pe baza acestora va proceda la eliberarea concomitent a unui nou certificat de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, păstrându-se termenul de valabilitate al celor depuse. Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia se vor elibera după prezentarea documentului de plată a tarifului de schimbare a documentelor.

ART. 31. - (1) La solicitarea expresă a întreprinderii, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea certificatului de transport în cont propriu și la radierea poziției din Registrul întreprinderilor. În același timp, aceasta va depune la sediul agenției teritoriale emitente a Autorității Rutiere Române - A.R.R. certificatul de transport în cont propriu, precum și copiile conforme ale acestuia, în original.

(2) La solicitarea expresă a întreprinderii, agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. va proceda la anularea copieii conforme a certificatului de transport în cont propriu.

ART. 32. - Întreprinderea are obligația de a notifica în termen de maximum 15 zile orice modificare apărută față de datele înscrise în lista prevăzută la art.22 alin.(1) lit.d) privind deținerea și datele de identificare ale vehiculelor la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. din județul unde a obținut certificatul de transport în cont propriu.

CAPITOLUL III

Efectuarea transporturilor rutiere

ART. 33. - Transportul rutier se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

ART. 34. - Transportul rutier de mărfuri și de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului de transport efectuat, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 35. - (1) Transportul rutier public de mărfuri sau de persoane se poate efectua numai de către operatorii de transport rutier cu vehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței de transport.

(2) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri sau de persoane se poate efectua de către întreprinderi cu vehicule la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu.

ART. 36. - Operatorul de transport rutier/ întreprinderea are obligația să dețină la sediul social, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier efectuat, următoarele documente:

- a) scrisorile de transport (C.M.R), pentru anul în curs și anul precedent;

b) documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs și anul precedent;

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnate ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs și anul precedent;

d) documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate, și foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, pentru anul în curs și anul precedent;

e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;

f) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute cu orice alt titlu;

g) documentele doveditoare, din care să rezulte că deține vehicule cu orice alt titlu, în original;

h) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent și efectiv activitatea de transport rutier și pentru conducătorii auto angajați;

i) toate documentele din care reiese menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport sau a certificatului de transport în cont propriu;

j) formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;

k) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației.

ART. 37. - Operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane au obligația de a transmite, în formatul electronic solicitat, Autorității Rutiere Române-A.R.R. și Direcției generale infrastructură și transport rutier, până la data de 31 martie a anului în curs pentru anul precedent, datele solicitate de acestea privind activitatea de transport rutier efectuată.

ART. 38. - Întreprinderile/operatorii de transport care efectuează operațiuni de transport rutier au următoarele obligații:

a) să asigure pregătirea profesională a personalului cu funcții care concură la siguranța rutieră și să utilizeze în aceste funcții numai persoane care dețin certificat de pregătire profesională valabil, eliberat de autoritatea competentă;

b) să asigure instruirea periodică a personalului care concură la siguranța rutieră, conform reglementărilor legale în vigoare;

c) să verifice capacitatea de munca a conducătorilor auto înainte de începerea activității de transport și testarea alcoolscop;

d) să respecte reglementările legale privind efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea și întreținerea vehiculelor rutiere;

e) să utilizeze vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecția mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;

f) în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice să asigure menținerea vehiculelor rutiere într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației;

g) să monteze, prin agenți economici autorizați, aparate tahograf și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

h) să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat sau fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

i) să informeze conducătorii auto și lucrătorii mobili cu privire la reglementările din domeniul transporturilor rutiere;

j) să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă;

k) să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf și a limitatoarelor de viteză;

l) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;

m) să asigure respectarea normelor de protecția muncii și a normelor de prevenire și stingerea incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii auto;

n) să efectueze transporturile numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare;

o) să respecte reglementările în vigoare privind tractarea vehiculelor rutiere;

p) să respecte regulile și procedurile ce trebuie urmate în cazul vehiculelor sau al încărcăturilor cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit care depășesc limitele maxime admise;

q) să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;

r) să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase și perisabile;

s) să respecte legislația și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 39. - Conducătorii auto angajați ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operațiuni de transport, au următoarele obligații:

a) să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;

b) să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea și fixarea mărfurilor transportate;

c) să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;

- d) să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect aparatul tahograf;
- e) să nu intervină asupra aparatului tahograf sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestuia din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare.

III.1. Transportul rutier de mărfuri

ART. 40. - (1) Pentru a efectua transport rutier public de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a licenței de transport valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de transport rutier.

(2) Pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic național, prin *document de transport* se înțelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (*Convenția C.M.R.*), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6 la prezentele norme.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de mărfuri în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- b) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;
- c) contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto valabil.

(4) Pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional, prin *document de transport* se înțelege scrisoarea de transport C.M.R. prevăzută de la Convenția C.M.R.

(5) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de mărfuri în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

- a) autorizațiile de transport internațional, după caz;
- b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;
- c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;
- d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;
- e) certificatul privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră;
- f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil;
- g) certificatul internațional de inspecție tehnică, după caz.

ART. 41. - (1) În cazul transportului rutier de mărfuri în trafic internațional, efectuat de către un operator de transport străin, autorizațiile de transport internațional având

România ca țară de tranzit sau de destinație se acordă în condițiile stabilite de reglementările în vigoare.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație sunt valabile numai în original.

ART. 42. - (1) Pentru a efectua transport rutier de mărfuri în cont propriu întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Prevederile art. 40 alin. (3) și (5) se aplică corespunzător și la transportul rutier în cont propriu.

(3) Pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic internațional, prin *document de transport* se înțelege scrisoarea de transport C.M.R. prevăzută de Convenția C.M.R.

(4) Pentru transportul rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național, prin *document de transport* se înțelege avizul de însoțire al mărfurilor.

ART. 43. - Pentru efectuarea transportului rutier de mărfuri periculoase operatorul de transport rutier sau întreprinderea are obligația de a prezenta suplimentar, la solicitarea copiilor conforme, la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. următoarele:

a) contractul individual de muncă, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;

b) certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă „Registrul Auto Român“, pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;

c) certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate;

d) autorizația eliberată de Comisia Națională pentru Controlul Activităților Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;

e) certificatul de inspecție tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

III.2. Transportul rutier public de persoane

ART. 44. - (1) Pentru a efectua transport rutier public de persoane, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul vehiculului o copie conformă a licenței de transport, precum și toate documentele prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum și documentele prin care se dovedește faptul că transportul efectuat este în cont propriu.

ART. 45. - Transportul rutier public de persoane se poate realiza prin servicii regulate, regulate speciale și ocazionale, numai cu autovehicule destinate transportului de persoane, care prin construcție și echipare au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto.

III.2.1. Transportul rutier public de persoane

III.2.1.1. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate

III.2.1.1.1. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național

ART. 46. - Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național se poate efectua de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

ART. 47. - Licența de traseu se eliberează pentru traseele, respectiv cursele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin servicii regulate, însoțită de graficul de circulație aferent cursei/traseului respectiv.

ART. 48. - (1) Totalitatea traseelor și curselor necesare pentru acoperirea acestora, graficele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, precum și numărul autovehiculelor necesare pentru efectuarea acestora alcătuiesc programele de transport.

(2) Prin programul de transport se nominalizează autogările utilizate pentru plecări, opriri în tranzit și sosiri sau, în lipsa acestora, stațiile publice, pentru fiecare traseu. Nominalizarea autogărilor, precum și a locului unde sunt amplasate stațiile publice pe teritoriul unei localități se face de către administrația publică locală pe raza ei de competență.

(3) Accesul operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee sau curse în stațiile publice este gratuit și nediscriminatoriu, conform graficelor de circulație.

ART. 49. - Programele de transport sunt:

- a) programul de transport județean;
- b) programul de transport interjudețean;
- c) programul de transport internațional.

ART. 50. - (1) Programul de transport județean se întocmește de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., pe baza solicitărilor consiliilor județene, iar programul de transport interjudețean de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Programele de transport județean și interjudețean se întocmesc pentru o perioadă de 3 ani.

(3) În cazul programului de transport județean, în vederea întocmirii acestuia, consiliile județene vor transmite agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la data comunicată care va fi afișată și pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., propuneri care să conțină traseele județene ce urmează să fie incluse în program.

(4) Data până la care se pot depune solicitările în vederea modificării anuale a programelor de transport județene și interjudețene se va stabili de către Autoritatea Rutieră

Română - A.R.R. și va fi afișată la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. și pe site-ul Autorității Rutiere Române -A.R.R.

(5) În perioada de valabilitate, programele de transport județene pot fi modificate astfel:

a) prin introducerea de noi trasee, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia. În cazul în care 50% din lungimea traseului propus se suprapune peste unul sau mai multe trasee existente în programul de transport, acesta nu va fi considerat traseu nou;

b) prin modificarea numărului de curse, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

c) prin modificarea orelor din graficele de circulație, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia;

d) prin introducerea/eliminarea de stații, de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., dar numai la solicitarea consiliului județean și după aprobarea prin hotărâre a acestuia.

(6) În perioada de valabilitate, programul de transport interjudețean poate fi modificat astfel:

a) prin introducerea de noi trasee de către Autoritatea Rutieră Română -A.R.R. În cazul în care mai mult de 50% din lungimea traseului propus se suprapune peste unul sau mai multe trasee existente în programele de transport, acesta nu va fi considerat traseu nou și nu va fi introdus în programul de transport;

b) prin modificarea graficelor de circulație în următoarele cazuri:

- (i) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus nu conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune;
- (ii) dacă operatorul de transport rutier este singurul deținător de licență de traseu pe traseul respectiv și graficul de circulație propus conține stații care se regăsesc în graficele de circulație aferente altor trasee cu care traseul inițial are porțiuni comune, trebuie să se poată asigura un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/capetele de traseu comune;
- (iii) dacă pe traseul respectiv sunt mai mulți operatori de transport rutier deținători de licențe de traseu, în condițiile în care există un decalaj de 30 de minute între plecările din stațiile/capetele de traseu comune.

(7) Pe perioada de valabilitate a programelor de transport, operatorii de transport rutier pot utiliza la efectuarea curselor de pe un traseu oricare dintre autovehiculele înscrise la atribuirea traseelor/curselor cu care a câștigat traseele/cursele pentru care a obținut licențe de traseu.

(8) Înlocuirea unui autovehicul cu care operatorul de transport rutier a câștigat traseele/cursele și a obținut licențe de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport este permisă numai cu un autovehicul care întrunește cel puțin același punctaj cu al celui înlocuit, indiferent de capacitatea autovehiculului după notificarea, în formatul solicitat, a agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitente a licenței de traseu.

(9) În perioada de valabilitate a programelor de transport, autovehiculele cu care operatorul de transport rutier a câștigat trasee/curse pentru care a obținut licență de traseu nu pot fi înscrise la o atribuire ulterioară.

ART. 51. - (1) Traseele cuprinse în programele de transport se atribuie operatorilor de transport rutier care solicită traseul sau cursa respectivă, în cadrul unei ședințe de atribuire.

(2) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic județean, se atribuie întregul traseu solicitat.

(3) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate în trafic interjudețean, se atribuie fiecare cursă de pe un traseu.

ART. 52. - (1) În situația în care pentru o cursă s-a depus o singură solicitare, cursa solicitată este atribuită operatorului de transport rutier respectiv.

(2) În situația în care pentru o cursă s-au depus mai multe solicitări de către mai mulți operatori de transport rutier, aceștia sunt departajați pe bază de punctaj, cursa fiind atribuită solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj.

(3) Criteriile de evaluare în baza cărora se atribuie punctele în cazul curselor interjudețene, precum și metodologia de punctare sunt prevăzute în anexele nr.7a) și 7b) la prezentele norme.

(4) Agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. vor elibera licențe de traseu după atribuirea traseelor din programul județean.

ART. 53. - (1) Datele la care vor avea loc ședințele de atribuire se vor stabili după cum urmează:

a) o ședința de atribuire cu 90 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noilor programe de transport județene;

b) o ședință de atribuire cu 60 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii noului program de transport interjudețean;

c) o ședința de atribuire cu 30 de zile înainte de expirarea valabilității programului de transport, în vederea atribuirii traseelor/curselor rămase nesolicitate la ședințele de atribuire prevăzute la lit.a) și b);

d) după intrarea în vigoare a programelor de transport se va organiza trimestrial câte o ședință de atribuire pentru traseele cuprinse în programele de transport județene rămase nesolicitate;

e) pentru un traseu/cursă cuprins/cuprinsă în programele de transport județene sau interjudețene la care a renunțat un operator de transport rutier sau în cazul în care măsura retragerii licenței de traseu a rămas definitivă se va organiza o ședință de atribuire în termen de 15 zile de la afișarea traseelor/curselor respective pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R.;

f) pentru un traseu nou-introdus în programul de transport interjudețean, cursele se vor atribui în cadrul unor ședințe de atribuire organizate cu 60 de zile înainte de împlinirea unui an, respectiv 2 ani, de la data intrării în vigoare a programului de transport interjudețean.

(2) Cursele interjudețene care nu au fost atribuite la ședințele de atribuire prevăzute la alin.(1) vor fi scoase din programul de transport interjudețean.

(3) Lista traseelor și curselor care au fost atribuite în cadrul fiecărei ședințe va fi făcută publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe site-ul acesteia, precum și prin afișare la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(4) Lista traseelor și curselor rămase nesolicitate sau neatribuite se va afișa pe site-ul Autorității Rutiere Române - A.R.R., precum și la sediul agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu 20 de zile înainte de data următoarei ședinței de atribuire.

(5) Data limită până la care operatorii de transport rutier pot depune opțiunile este cu 10 zile înainte de data la care se desfășoară ședința de atribuire respectivă.

(6) Operatorii de transport rutier vor depune toate opțiunile, în format electronic, în vederea atribuirii traseelor/curselor cuprinse în programele de transport, cu 5 zile înainte de data limită prevăzută la alin.(5).

ART. 54. - Opțiunile depuse în format electronic de operatorii de transport vor fi respinse în următoarele cazuri:

- a) au depășit termenele prevăzute pentru ședințele de atribuire;
- b) când operatorul de transport nu deține vehicule suficiente pentru a efectua traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței de transport, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua transportul de persoane pe traseele/cursele pentru care a depus opțiuni;
- d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același vehicul nominalizat din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul traseelor interjudețene;
- e) când traseele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul traseelor județene;
- f) când traseele/cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu unul sau mai multe vehicule dintre cele nominalizate din cauza suprapunerii graficelor de circulație aferente, în cazul unei ședințe de atribuire în care se atribuie trasee județene și curse pe trasee interjudețene;
- g) când graficele de circulație aferente traseelor/curselor pentru care s-au depus opțiuni nu permit efectuarea acestora cu vehiculele nominalizate, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50km/oră, se depășește ora de plecare în următoarea cursă.

ART. 55. - (1) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee/curse de către agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport în numărul solicitat de aceștia.

(3) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme.

(4) Graficul de circulație, anexă la licența de traseu, cuprinde:

- a) stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;
- b) orele de plecare, respectiv de sosire;
- c) zilele în care se efectuează transporturile.

(5) Modelul graficului de circulație aferent licenței de traseu este prezentat în anexa nr.9 la prezentele norme.

ART. 56. - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit un traseu/cursă nu se prezintă la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în vederea eliberării licenței de traseu, în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire, traseul/cursa va fi disponibil/disponibilă la următoarea ședință de atribuire.

ART. 57. - (1) În cazul traseelor județene, eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se face de către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă se află respectivul traseu județean.

(2) În cazul curselor interjudețene, eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație se face, după caz, de către:

a) agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă își are sediul respectivul operator de transport rutier, dacă unul dintre capetele de traseu se află în județul în care își are sediul acesta;

b) agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă se află prima localitate capăt de traseu prevăzută în denumirea traseului.

ART. 58. - (1) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani fără a depăși valabilitatea programului de transport.

(2) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(3) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

ART. 59. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;

b) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

c) să asigure afișarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimație de călătorie, conform distanțelor corespunzătoare stațiilor prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

d) să admită la transport persoanele care beneficiază, potrivit legii, de facilități la transportul rutier;

e) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

f) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară;

g) să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului și în vehicul, inclusiv cu anticipație.

(2) Suplimentar față de prevederile art. 39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

d) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoanele transportate;

e) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.

ART. 60. - Renunțarea la licența de traseu se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării traseului/cursei.

ART. 61. - Retragerea licenței de traseu se face de către agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

(i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;

(ii) când operatorul de transport rutier, deținător al licenței de traseu, a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;

c) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri repetate, după cum urmează:

(i) în cazul transportului interjudețean, când operatorul de transport rutier nu a efectuat de cel puțin 3 ori cursa într-o lună calendaristică;

(ii) în cazul transportului județean, când operatorul de transport rutier nu a efectuat cel puțin 5% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu într-o lună calendaristică;

(iii) când operatorul de transport rutier a înlocuit de mai mult de 3 ori unul dintre vehicule fără respectarea prevederilor art. 50 alin. (8);

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licenței de transport.

ART. 62. - (1) În cazul retragerii licenței de traseu, operatorul de transport rutier va fi înștiințat de agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., fiind obligat să efectueze traseul sau cursa pe o perioadă de 30 de zile.

(2) După retragerea licenței de traseu, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va atribui traseul sau cursa respectivă în cadrul următoarei ședințe de atribuire prevăzute la art.53 alin. (1) lit.e).

(3) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pe un traseu sau cursă, conform art.60, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea aceluiași traseu sau aceleiași curse.

(4) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe un traseu/cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarea ședință de atribuire a traseului/cursei respectiv/respective.

ART. 63. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 64. - (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține în original la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate în trafic național, documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național, prin *document de transport* se înțelege licența de traseu însoțită de graficul de circulație aferent.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier,

b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie.

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru tipul de transport efectuat.

III.2.1.1.2. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional

ART. 65. - (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional se efectuează de operatorii de transport rutier români, pe baza autorizației de transport internațional emise de către autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele traseului, însoțită de graficele de circulație, și a autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate.

(2) Autorizația de transport internațional dă dreptul titularului/titularilor să efectueze transport rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional.

ART. 66. - (1) Autorizațiile de transport internațional se eliberează pe numele operatorului/operatorilor de transport rutier, acestea nefiind transmisibile către terți, și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

(2) Operatorul/operatorii de transport rutier titular/titulari al/ai autorizației de transport internațional va/vor putea, în condițiile obținerii acordului autorităților competente ale statelor

unde sunt situate capetele traseului, să efectueze transport rutier public de persoane pe traseul solicitat și prin unul sau mai mulți subcontractanți, aceștia având calitatea de operator de transport rutier. În acest caz, numele subcontractantului/subcontractanților va fi înscris pe autorizația de transport internațional.

(3) În cazul asocierii mai multor operatori de transport rutier în scopul efectuării unor servicii regulate, autorizațiile de transport internațional se eliberează pe numele tuturor operatorilor de transport rutier asociați operatorului de transport rutier în numele căruia s-a depus cererea în vederea autorizării.

(4) Perioada de valabilitate maximă a autorizațiilor de transport internațional este de 5 ani.

(5) Modelul autorizației de transport internațional este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme.

ART. 67. - Autorizația de transport internațional se eliberează în conformitate cu prevederile prezentelor norme, a acordurilor și convențiilor la care România este parte.

ART. 68. - (1) În vederea autorizării efectuării transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional pe traseul solicitat, operatorul de transport rutier va depune la sediul Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului – Direcția generală infrastructură și transport rutier un dosar care va cuprinde următoarele documente:

- a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme;
- b) numărul de autovehicule necesar pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;
- c) traseul și graficul de circulație propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor;
- d) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- e) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- f) contractul încheiat cu un partener străin din statul unde se află celălalt capăt al traseului pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, cel puțin la paritate pentru partenerul român, după caz; contractul se va prezenta în limba română și în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;
- g) grila cu tarifele practicate;
- h) perioada de valabilitate a autorizației și numărul de autorizații solicitate;
- i) orice informații suplimentare pe care operatorii de transport rutier care înaintează cereri le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritățile de autorizare.

(2) Documentele prevăzute la alin.(1) lit.a) c) e) și g) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

ART. 69. - (1) Autorizația de transport internațional se acordă de către autoritățile statului pe al cărui teritoriu sunt îmbarcați și debarcați călătorii. Direcția generală infrastructură și transport rutier înaintează acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor ale căror teritorii sunt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea călătorilor o copie a cererii, împreună cu copiile documentației relevante și cu aprecierea acesteia.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare în termenele stipulate în acordurile și convențiile încheiate între România și celelalte state.

(3) Termenul în care Direcția generală infrastructură și transport rutier analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului.

ART. 70. - (1) Direcția generală infrastructură și transport rutier va respinge dosarul depus în vederea autorizării transportului rutier de persoane prin servicii regulate pe un traseu în trafic internațional în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu poate oferi serviciul care face obiectul cererii cu vehiculele deținute;

b) dacă anterior solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și, în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier de persoane în trafic internațional sau a comis încălcări grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă, în cazul unei cereri de reînnoire a autorizației, nu sunt îndeplinite condițiile de autorizare;

d) dacă se stabilește că existența serviciului în cauză ar compromite direct serviciile regulate deja autorizate, exceptându-se cazurile în care serviciile regulate sunt exploatate numai de un operator de transport rutier sau de mai mulți operatori de transport rutier care exploatează în comun traseul respectiv;

e) dacă există indicii că efectuarea transportului rutier pe traseul solicitat în cerere are drept scop numai cele mai profitabile servicii existente pe traseul în cauză.

(2) Faptul că un operator de transport rutier oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport rutier sau că traseul solicitat este deja efectuat de alți operatori de transport rutier nu poate constitui o justificare pentru respingerea cererii.

(3) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

ART. 71. - (1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea procedurii prevăzute la art. 68 - 70.

(3) Autorizațiile de transport internațional reînnoite/modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

ART. 72. - (1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul unde este situat celalalt capat de traseu, precum și a celor de la statele tranzitate, acestea vor fi eliberate operatorului de transport rutier de către Direcția generală infrastructura și transport rutier.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport rutier menționate la alin.(1), Direcția generală infrastructură și transport rutier va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pe acel traseu, prevăzută la art. 66.

ART. 73. - Autorizația de transport internațional se retrage de către Direcția generală infrastructura și transport rutier în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării autorizației de transport internațional.

ART. 74. - (1) Pe teritoriul României operatorii de transport rutier români au obligația de a deține, în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, autorizația de transport internațional prevăzută la art.72 alin.(2), însoțită de graficul de circulație.

(2) Suplimentar față de documentele menționate la alin. (1), în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

b) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

c) contractul de închiriere sau de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil, pentru tipul de transport efectuat.

ART. 75. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier și a traseului;

b) să emită legitimații de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distanței parcurse de persoana transportată;

c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore;

e) să anunțe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forță majoră sau din alte cauze la capetele traseului și, în limita posibilităților, și pe traseu;

f) să comunice Direcției generale infrastructură și transport rutier renunțarea la traseu, cu minimum 30 de zile înainte de data încetării efectuării traseului;

g) să asigure vânzarea biletelor cu anticipație;

h) să asigure bilete de călătorie în cel puțin două limbi - limba română și o limbă de circulație internațională;

i) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

j) să asigure continuitatea, regularitatea și capacitatea, necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul respectiv.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

- a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;
- b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;
- c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație care însoțește autorizația de transport internațional, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
- d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.

ART. 76. - (1) Graficul de circulație aferent unui traseu în trafic internațional poate să prevadă mai multe puncte de îmbarcare/debarcare pe teritoriul României, dintre care unele sunt ramificații ale traseului respectiv, menționate corespunzător în graficul de circulație.

(2) Aceste ramificații ale traseului se pot executa, numai în situația în care există călători, cu vehicule care dețin la bord autorizația de transport internațional.

(3) Transportul de persoane pe aceste ramificații se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier public de persoane prin servicii regulate în trafic internațional unde călătoria se poate efectua numai în baza legitimațiilor de călătorie eliberate pentru traseul sau traseele internaționale pentru care există la bord autorizațiile de transport internațional respective.

ART. 77. - (1) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin serviciu regulat pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de România cu celelalte state, de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau de destinație sunt valabile numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme.

ART. 78. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport internațional se comunică Direcției generale infrastructură și transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, aceasta înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației de transport internațional se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

III.2.1.2. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale

III.2.1.2.1. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național

ART. 79. - Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național se efectuează de operatorii de transport rutier în baza licenței de traseu

eliberate de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă operatorul de transport rutier își are sediul social.

ART. 80. - Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării de transporturi pentru categoriile de personal nominalizate la art. 3 alin. (1) pct. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006.

ART. 81. - În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic național, operatorul de transport rutier va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. un dosar care va cuprinde:

- a) cererea;
- b) lista vehiculelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;
- c) copiile conforme ale licenței de transport într-un număr egal cu cel al vehiculelor prezentate în listă;
- d) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;
- e) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;
- f) tabel cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

ART. 82. - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să dispună eliberarea licenței de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

ART. 83. - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de vehicule necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.

(2) În cazul transportului de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.

(3) Licența de traseu se eliberează de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mult de un an, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme.

(5) Licența de traseu conține tipul și capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent, în original.

(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:

a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;

b) orele de plecare, respectiv de sosire;

c) zilele în care se efectuează transporturile.

(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme.

(8) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.

ART. 84. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule sau de copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă a fost sancționat în ultimul an prin suspendarea unui număr de copii conforme, reprezentând un procent de 10% din numărul total de copii conforme pe care îl deține, ca urmare a săvârșirii unor abateri grave prevăzute la art.11;

c) dacă un vehicul este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.

ART. 85. - (1) Operatorii de transport rutier au obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului național de persoane prin servicii regulate speciale, documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, prin *document de transport* se înțelege licența de traseu însoțită de graficul de circulație aferent acesteia.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;

b) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau leasing;

e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 86. - Retragerea licenței de traseu se face de agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în următoarele cazuri:

a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) în cazul săvârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave, după cum urmează:

- (i) când licența de traseu a fost obținută prin furnizarea unor documente care conțineau informații eronate;
- (ii) când operatorul de transport rutier deținător al licenței de traseu a încredințat spre efectuare altui operator de transport rutier curse prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu;
- (iii) când s-a constatat faptul că în vehiculul/vehiculele care efectuează transport de persoane prin servicii regulate speciale pe un anumit traseu sunt transportate persoane care nu au fost nominalizate de către beneficiarul transportului în tabelul prevăzut la art.81 lit.f);

c) când operatorul de transport rutier nu a efectuat cel puțin 5% din totalul curselor prevăzute în graficul de circulație al licenței de traseu într-un interval de 30 de zile;

d) la încetarea activității operatorului de transport rutier;

e) la retragerea licenței de transport.

ART. 87. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

b) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

c) să preia la transport numai persoanele nominalizate în tabelul prevăzut la art.81 lit.f), care dețin legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului;

d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară;

e) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.

ART. 88. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la agenția teritorială emitentă a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

III. 2.1.2.2. Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional

ART. 89. - Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional se efectuează de către operatorii de transport rutier români, în baza autorizațiilor de transport internațional eliberate de autoritățile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, însoțite de graficele de circulație, și a autorizațiilor de transport internaționale eliberate de autoritățile competente ale statelor tranzitate, după caz.

ART. 90. - Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării de transporturi pentru categoriile de personal nominalizate la art.3 alin. (1) pct. 37 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.102/2006.

ART. 91. - (1) În vederea autorizării efectuării de transport rutier public de persoane prin servicii regulate speciale pe traseul solicitat, operatorul de transport rutier va depune la Direcția generală infrastructură și transport rutier un dosar care cuprinde următoarele documente:

- a) cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr.11 la prezentele norme;
- b) numărul de autovehicule necesare pentru efectuarea curselor de pe traseul solicitat, pentru fiecare dintre operatorii de transport rutier menționați în cerere;
- c) traseul și graficul de circulație propus, cu indicarea punctelor de îmbarcare/ debarcare a persoanelor;
- d) avizele, pentru punctele de îmbarcare/debarcare, eliberate de deținătorii acestora;
- e) schița traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
- f) schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto;
- g) contractul original, încheiat cu beneficiarul transportului, în limba română, sau copia tradusă și legalizată, precum și în limba oficială a statului unde se află sediul beneficiarului;
- h) perioada de valabilitate a autorizației și numărul de autorizații solicitate;
- i) orice informații suplimentare pe care operatorii de transport rutier care înaintează cereri le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritățile de autorizare.

(2) Documentele prevăzute la alin.(1) lit.a), c), e) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

ART. 92. - (1) Autorizația de transport internațional se acordă de autoritățile statului pe al cărui teritoriu sunt îmbarcați și debarcați călătorii. Direcția generală infrastructură și transport rutier înaintează acestor autorități, precum și autorităților competente ale statelor ale căror teritorii sunt tranzitate fără îmbarcarea și debarcarea călătorilor o copie a cererii împreună cu copiile documentației relevante și aprecierea acesteia.

(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele stipulate în acordurile și convențiile încheiate între România și celelalte state.

(3) Termenul în care Direcția generală infrastructură și transport rutier analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului.

ART. 93. - (1) Direcția generală infrastructură și transport rutier va respinge dosarul depus în vederea atribuirii unui traseu în trafic internațional în următoarele cazuri:

a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de vehicule și copii conforme ale licenței de transport, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;

b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier de persoane în trafic internațional sau a comis încălcări grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și conducere ale conducătorilor auto;

c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acestei hotărâri.

ART. 94. - (1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și cele de la statele tranzitate, acestea vor fi eliberate operatorului de transport rutier de Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Concomitent cu autorizațiile de transport rutier menționate la alin.(1), Direcția generală infrastructură și transport rutier va elibera operatorului de transport rutier român și o autorizație de transport internațional pe acel traseu, al cărui model este prezentat în anexa nr.10 la prezentele norme.

(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.

(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.

ART. 95. - (1) Cererile de reînnoire a autorizațiilor de transport internațional sau de modificare a condițiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizației vor conține propunerile de modificare și/sau perioada de valabilitate și vor fi soluționate cu acceptul autorităților competente care au emis respectivele autorizații de transport internațional.

(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizațiilor de transport internațional vor fi soluționate cu respectarea procedurii prevăzute la art.91-93.

(3) Autorizațiile de transport internațional reînnoite/modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizații în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizații de transport internațional.

ART. 96. - Autorizația de transport internațional se retrage de către Direcția generală infrastructură și transport rutier în următoarele cazuri:

a) când se constată că operatorul de transport rutier nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când se constată că operatorul de transport rutier a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării autorizației de transport internațional.

ART. 97. - (1) Pe teritoriul României, operatorii de transport rutier români au obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional, autorizația de transport internațional prevăzută la art.72 alin.(2), însoțită de graficul de circulație.

(2) Suplimentar față de documentele menționate la alin. (1), în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate speciale în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului în limba română sau copia tradusă și legalizată;

b) legitimații de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate;

c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

e) contractul de închiriere sau de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

g) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 98. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului și a tipului de transport;

b) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport bagaje sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto sau de către reprezentantul acestuia;

c) să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație care însoțește autorizația de transport internațional, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;

d) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare.

ART. 99. - (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea autorizației de transport internațional se comunică Direcției generale infrastructură și transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, aceasta înlocuindu-se cu un document nou.

(2) Pierderea sau sustragerea autorizației de transport internațional se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

III.2.1.3. Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale

III.2.1.3.1. Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național

ART. 100. - Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se efectuează de către operatorii de transport rutier numai în baza documentului de transport.

ART. 101. - (1) La efectuarea unui transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, operatorul de transport rutier are obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, prin *document de transport* se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme.

(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.

(4) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit *original*, se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.

(5) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.

(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit *copie*, se detașează din documentul de control imediat după completare și se păstrează la sediul operatorului de transport rutier.

(7) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) contractul/comanda beneficiarului transportului respectiv, în original sau în copie;

b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

c) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 102. - (1) Documentul de control se eliberează de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

ART. 103. - Comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

a) denumirea beneficiarului;

b) codul unic de înregistrare;

c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);

d) traseul;

e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;

f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.

ART. 104. - Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic național nicio persoană nu poate urca sau coborî, îmbarcarea, respectiv debarcarea acestora, fiind posibilă numai într-un singur punct menționat în comandă sau contract.

ART. 105. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

b) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;

c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în județ și 5 ore în țară.

(2) Suplimentar față de prevederile art. 39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport bagaje sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

d) să oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate numai în locurile prevăzute în comandă sau în contract.

III.2.1.3.2. Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional

ART. 106. - (1) Transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor Acordului

privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), ratificat prin Legea nr. 439/2002.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa la sediul agențiilor teritoriale și pe site-ul propriu lista țărilor semnatare ale Acordului INTERBUS.

(3) Pentru statele nesemnatare ale Acordului INTERBUS, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa la sediul agențiilor teritoriale și pe site-ul propriu modul de efectuare a transportului rutier public de persoane prin servicii ocazionale și documentul de transport necesar pentru fiecare stat.

ART. 107. - (1) Documentul de control se eliberează de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R. operatorului de transport rutier după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.

(2) Pentru statele semnatare ale Acordului INTERBUS, eliberarea autorizațiilor pentru serviciile ocazionale neliberalizate se face de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

ART. 108. - Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional nicio persoană nu poate urca sau coborî, îmbarcarea, respectiv debarcarea acestora, fiind posibilă numai într-un singur punct menționat pe documentul de control.

ART. 109. - (1) Pentru efectuarea unui transport rutier public de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier are obligația de a deține în original, la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenței de transport, precum și documentul de transport.

(2) Pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, prin *document de transport* se înțelege, după caz:

a) documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transporturile rutiere publice de persoane prin servicii ocazionale liberalizate;

b) autorizația pentru serviciul ocazional neliberalizat;

c) documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS.

(3) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle:

a) contractul de transport sau documentul echivalent prevăzut în pagina de gardă a documentului de control;

b) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport rutier;

c) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;

d) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

e) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

f) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 110. - (1) Operatorul de transport rutier are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

b) să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;

c) să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza până la destinație din vina operatorului de transport rutier;

d) să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele rămase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 16 ore.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai operatorului de transport rutier au următoarele obligații:

a) să preia la transport mărfuri sau colete doar în limita spațiilor disponibile;

b) să asigure urcarea și coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto;

c) să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

d) să oprească pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate numai în locurile prevăzute în contractul de transport.

ART. 111. - (1) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile bilaterale și multilaterale încheiate de România cu celelalte state, de către Direcția generală infrastructură și transport rutier.

(2) Autorizațiile de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație sunt valabile numai în original.

(3) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr.12 la prezentele norme.

(4) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr.15 la prezentele norme.

(5) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr.13 la prezentele norme.

(6) Modelul autorizației de transport internațional având România ca țară de destinație, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr.16 la prezentele norme.

III.2.2. Transportul rutier de persoane în cont propriu

III.2.2.1. Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic național

ART. 112. - (1) Pentru a efectua transport rutier de persoane în cont propriu în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, iar persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimații de serviciu valabile.

ART. 113. - (1) Pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic național, prin *document de transport* se înțelege tabelul cuprinzând persoanele transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

(2) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane în trafic național, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;

b) contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 114. - (1) Întreprinderea are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

b) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai întreprinderii au următoarele obligații:

a) să nu transporte persoane decât în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

b) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care sunt angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

III.2.2.2. Transportul rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional

ART. 115. - (1) Pentru efectuarea transportului rutier de persoane în cont propriu în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se afle, pe toată durata transportului, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu și documentul de transport, iar persoanele transportate trebuie să fie angajații întreprinderii.

(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedește prin legitimații de serviciu valabile.

ART. 116. - (1) Pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic internațional, prin *document de transport* se înțelege tabelul cuprinzând persoanele transportate, semnat și ștampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.

(2) Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane în trafic internațional, la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al întreprinderii;

b) contractul de leasing în original sau în copie legalizată, în cazul în care vehiculul rutier este deținut cu contract de leasing;

c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni străini;

d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;

e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

ART. 117. - (1) Întreprinderea are următoarele obligații:

a) să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligațiile ce revin acestora;

b) să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

(2) Suplimentar față de prevederile art.39, conducătorii auto angajați ai întreprinderii au următoarele obligații:

a) să nu transporte persoane decât în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare;

b) să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care sunt angajate ale întreprinderii, nominalizate în documentul de transport.

CAPITOLUL IV

Activități conexe transportului rutier

ART. 118. - Activitățile conexe transportului rutier se pot efectua de întreprindere numai pe baza licenței pentru activități conexe transportului rutier, eliberată de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social.

ART. 119. - Licența pentru activități conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.

ART. 120. - În situația în care activitatea conexă transportului rutier se efectuează de o întreprindere în mai multe puncte, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează prin

agenția teritorială în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, pentru fiecare dintre aceste puncte, câte o licență pentru activitate conexă transportului rutier.

ART. 121. - Activitățile conexe transportului rutier sunt următoarele:

- a) activități desfășurate de autogară;
- b) activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

IV.1. Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară

ART. 122. - Autogara este spațiul special delimitat, amenajat și dotat pentru a permite staționarea autobuzelor la peroane, pentru urcarea sau coborârea persoanelor, precum și pentru a oferi condiții și servicii pentru autobuze și pentru persoanele aflate în așteptare, în care se desfășoară activități specifice transportului rutier public de persoane prin servicii regulate.

ART. 123. - (1) Condițiile minimale în vederea autorizării unei autogări, prin acordarea licenței pentru activități conexe transportului rutier, sunt următoarele:

- a) casa de bilete și abonamente;
- b) birou de mișcare și informații;
- c) minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- d) grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- e) sală de așteptare pentru publicul călător, cu cel puțin 20 de locuri pe scaune și o suprafață echivalentă de minimum 1 m² pentru fiecare loc pe scaun;
- f) spațiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător a bagajelor;
- g) afișaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron.

(2) Casa de bilete și abonamente, biroul de mișcare și de informații, peroanele, grupul sanitar, sala de așteptare și spațiul pentru depozitarea bagajelor trebuie să se afle în aceeași incintă; nu se admite ca acestea să fie despărțite de diverse alte construcții sau terenuri în care își desfășoară activitatea alte societăți care prin natura activității lor să interfereze cu activitatea autogării.

ART. 124. - Direcția generală de infrastructură și transport rutier va elibera avizul de oportunitate necesar înființării, desființării sau schimbării destinației unor spații ale unei autogări, la solicitarea Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz.

ART. 125. - Deținătorii de licență pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogări, au următoarele obligații:

- a) să afișeze la fiecare casă de bilete și abonamente orarul de funcționare;
- b) să monteze afișaje la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puțin 15 minute între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;

d) să întocmească programul autogării în funcție de orele de plecare și de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se va închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;

e) personalul autogării este obligat să asigure respectarea de către public a regulilor stabilite cu privire la conduita în autogară, interzicând:

- (i) cerșetoria sau jocurile de noroc;
- (ii) fumatul și consumul băuturilor alcoolice în sălile de așteptare;

f) să asigure evidența curselor plecate și sosite, precum și ordinea cronologică de execuție, prin registrul de mișcare ce va cuprinde:

- (i) ora de plecare/sosire;
- (ii) numărul de circulație;
- (iii) traseul;
- (iv) operatorul de transport rutier;
- (v) observații;

g) să comunice agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la data de 10 a lunii în curs pentru luna precedentă, modul de efectuare a curselor pe fiecare operator de transport rutier, printr-o situație care va cuprinde următoarele date:

- (i) denumirea operatorilor de transport rutier;
- (ii) nominalizarea curselor de pe traseele deținute de operatorii de transport rutier, întârziate sau neefectuate;

h) să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiționa încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;

i) să primească și să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;

j) să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu pe perioada de valabilitate a programului de transport;

k) să aplice, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, tarife egale pentru aceleași servicii;

l) să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăși capacitatea autogării.

ART. 126. - (1) Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară, solicitantul va depune la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social un dosar care va cuprinde următoarele, după caz:

- a) cererea;
- b) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;
- c) în funcție de forma juridică de organizare:

- (i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;
- (ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;
- (iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;
- (iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

d) aprobarea Consiliului General al Municipiului București sau a consiliului local, după caz;

e) decizia de numire a persoanei angajate a întreprinderii, responsabilă pentru activitățile desfășurate de autogară;

f) angajamentul pe propria răspundere al reprezentantului legal al întreprinderii privind respectarea obligațiilor prevăzute la art. 125.

(2) Agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social va verifica îndeplinirea condițiilor prevăzute la art.123 și va întocmi o notă de constatare.

ART. 127. - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

ART. 128. - (1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

(2) Modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme.

ART. 129. - În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de autogară, pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară pentru acestea, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul, punctul de lucru sau sucursala un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la art. 126 alin.(1). Pentru punctele de lucru/sucursale, nota de constatare prevăzută la art. 126 alin.(2) va fi întocmită de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă întreprinderea își are deschis punctul de lucru sau sucursala.

ART. 130. - Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările legale în vigoare.

ART. 131. - Abaterile grave pentru care se suspendă licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară sunt:

- a) nerespectarea programului autogării, potrivit căruia aceasta se deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse și se închide după minimum 30 de minute de la sosirea/plecarea ultimei curse;
- b) refuzul accesului operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară sau condiționarea încheierii contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare ori pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
- c) refuzul primirii și/sau înregistrării tuturor cererilor operatorilor de transport rutier care solicită accesul în autogară;
- d) refuzul încheierii contractelor de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulație aprobate, cu operatorii de transport rutier deținători de licență de traseu;
- e) încheierea contractelor de acces în autogară cu operatorii de transport rutier pe alte perioade decât perioada de valabilitate a programului de transport;
- f) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru aceleași servicii;
- g) aplicarea, la încheierea contractelor cu operatorii de transport rutier, a unor tarife diferențiate pentru parcursurile egale ale traseelor/curselor;
- h) încheierea de contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier peste capacitatea autogării.

ART. 132. - Abaterile pentru care la a treia repetare se aplică prevederile art. 130 sunt următoarele:

- a) lipsa orarului de funcționare la fiecare casă de bilete și abonamente;
- b) lipsa afișajelor la peroanele de plecare/sosire a curselor;
- c) repartizarea curselor pe peroane astfel încât nu sunt asigurate cel puțin 15 minute interval între două plecări/sosiri consecutive de la același peron;
- d) lipsa evidenței curselor plecate și sosite și a ordinii cronologice de execuție, prin registrul de mișcare;
- e) necomunicarea către agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., până la data de 10 a lunii în curs pentru luna precedentă, a modului de efectuare a curselor pe fiecare operator de transport rutier;
- f) reclamații din partea publicului călător privind nerespectarea serviciilor desfășurate de autogară, verificate și confirmate, și neremedierea de către întreprindere, în termenul stabilit de agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R., a aspectelor semnalate în reclamații.

ART. 133. - Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară se retrage în următoarele cazuri:

- a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acesteia;

c) când întreprinderea își încetează activitatea conexă transportului rutier sau se desființează. În acest caz întreprinderea este obligată să depună, în termen de 15 zile de la încetarea activității, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă, licența pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de autogară.

IV.2. Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public

ART. 134. - Activitățile de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier.

ART. 135. - (1) În executarea activității de intermediere a operațiunilor de transport rutier public întreprinderea încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzătoare de efectuarea transportului față de beneficiarul acestuia.

(2) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulți intermediari.

ART. 136. - Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, solicitantul va depune la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul social, un dosar care va cuprinde următoarele, după caz:

a) cererea;

b) actele din care să reiasă dreptul de deținere sau de folosință a spațiului;

c) în funcție de forma juridică de organizare:

- (i) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și actul constitutiv, din care să rezulte că societățile comerciale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;
- (ii) certificatul de înmatriculare la Oficiul Național al Registrului Comerțului și autorizația pentru desfășurarea de activități economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice și asociațiile familiale au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;
- (iii) actul constitutiv, codul fiscal, statutul și dovada înscrierii în Registrul asociațiilor și fundațiilor, din care să rezulte că fundațiile și asociațiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activități conexe transportului rutier;
- (iv) actul de înființare, codul fiscal și statutul/regulamentul de organizare și funcționare, din care trebuie să rezulte că instituțiile/autoritățile, altele decât cele menționate mai sus, au în obiectul de activitate activități conexe transportului rutier;

d) decizia de numire a persoanei angajate a întreprinderii, responsabilă pentru activitatea de intermediere a operațiunilor de transport rutier public;

e) scrisoarea de garanție sau de asigurare pentru răspundere civilă pentru activități conexe, în valoare de minimum 30.000 euro pentru transporturi rutiere naționale și 50.000 euro pentru transporturi rutiere internaționale.

ART. 137. - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.

ART. 138. - (1) Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document.

(2) Modelul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public este prevăzut în anexa nr. 18 la prezentele norme.

ART. 139. - În situația în care întreprinderea are puncte de lucru sau sucursale în care urmează să desfășoare activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public pentru obținerea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, întreprinderea va depune la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea își are sediul un dosar care va cuprinde documentele prevăzute la lit. a), b), c) și d) ale art.136 pentru fiecare punct de lucru sau sucursală.

ART. 140. - Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se suspendă în cazul săvârșirii unor abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare.

ART. 141. - Prin *abatere gravă* se înțelege nerespectarea clauzelor contractuale, stabilite prin contractul comercial, de către deținătorul licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, nerespectare stabilită de instanța de judecată printr-o hotărâre judecătorească definitivă.

ART. 142. - Prin *abateri pentru care la a cincea repetare se aplică prevederile art.140* se înțelege reclamațiile din partea beneficiarilor privind serviciile oferite de deținătorul licenței de execuție pentru activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public, confirmate și constatate prin nota de control.

ART. 143. - Licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public se retrage în următoarele cazuri:

a) nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;

b) când întreprinderea a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării acesteia;

c) când întreprinderea își încetează activitatea conexă transportului rutier sau se desființează. În acest caz întreprinderea este obligată să depună, în termen de 15 zile de la încetarea activității, la agenția teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R. emitentă licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

CAPITOLUL V

Inspecția și controlul transporturilor rutiere, activităților conexe acestora, a condițiilor de siguranță rutieră și protecția mediului

ART. 144. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este organismul tehnic al Ministerului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului specializat pentru transportul rutier, prin care se asigură inspecția și controlul îndeplinirii condițiilor de operare, respectării reglementărilor interne și internaționale referitoare la transportul rutier al mărfurilor periculoase și la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, precum și derularea altor activități de inspecție și control date în competența sa prin reglementări specifice.

ART. 145. - În sensul prezentelor norme, inspecția și controlul transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora se efectuează de către inspectorii de trafic sau de către inspectorii împuterniciți în acest scop de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 146. - Inspecțiile și controalele în trafic și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se efectuează în baza legitimației nominale de control.

V.1. Personalul cu atribuții de inspecție și control

ART. 147. - Activitatea de inspecție și control este condusă de către inspectorul-șef al Inspectoratului Rutier, sub coordonarea inspectorului de stat șef, director general al Autorității Rutiere Române - A.R.R., și se exercită prin inspectorii de trafic și inspectorii din cadrul Inspectoratului Rutier sau al agențiilor teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 148. - Inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. sunt abilitați să exercite controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere și să sancționeze contravențiile prevăzute la art. 57² și 58 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, la art. 15 din Ordonanța Guvernului nr. 17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 466/2003, cu modificările ulterioare, la art. 8 din Hotărârea Guvernului nr. 951/1995 privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional, la art. 11 din Normele privind aplicarea etapizată în traficul intern a prevederilor Acordului european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000, cu modificările și completările ulterioare, la art. 30 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă, precum și la art. 12 lit. c), e) și g) din Hotărârea Guvernului

nr. 899/2003 privind stabilirea condițiilor referitoare la aprobarea de model pentru aparatul de control în transporturile rutiere, la omologarea de tip a limitatoarelor de viteză, precum și a condițiilor de montare, reparare, reglare și verificare a aparatelor de control în transporturile rutiere și a limitatoarelor de viteză.

ART. 149. - (1) Inspectorii de trafic sunt desemnați dintre inspectorii Autorității Rutiere Române - A.R.R. de către ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului, la propunerea conducerii Autorității Rutiere Române - A.R.R.

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii de trafic sunt autorizați să exercite atribuțiile prevăzute de prevederile legale în vigoare se atribuie de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

(3) Legitimațiile „inspector de trafic” se emit următoarelor categorii de personal din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R.:

- (i) – director general;
- (ii) – director general adjunct;
- (iii) – inspector-șef;
- (iv) – șef agenție teritorială a Autorității Rutiere Române - A.R.R.
- (v) – șef serviciu din cadrul Inspectoratului Rutier;
- (vi) – șef birou din cadrul Inspectoratului Rutier;
- (vii) – inspectorii desemnați de conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 150. - Modelul, forma și conținutul legitimațiilor nominale de control ale inspectorilor de trafic sunt prezentate în anexa nr. 19 a) la prezentele norme.

ART. 151. - (1) Inspectorii au drept de control la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, în baza legitimațiilor de control.

(2) Legitimațiile în baza cărora inspectorii sunt autorizați să exercite atribuțiile prevăzute de prevederile legale în vigoare se atribuie de ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și se eliberează de Inspectoratul Rutier din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R., care va ține evidența acestora într-un registru.

ART. 152. - Modelul, forma și conținutul legitimațiilor nominale de control ale inspectorilor sunt prezentate în anexa nr. 19 b) la prezentele norme.

ART. 153. - În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii și inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R. au obligația purtării uniformei de serviciu cu însemnele specifice și, în mod suplimentar, a echipamentului de protecție, în cazul controlului în trafic.

V. 2. Controlul respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere

ART. 154. - (1) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii de trafic au drept de control în trafic, în punctele unde staționarea sau parcarea pe drumul public este permisă, conform prevederilor legale în vigoare, în punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor și în punctele de trecere a frontierei de stat asupra

tuturor vehiculelor care efectuează transport rutier de persoane sau de mărfuri, inclusiv asupra celor înmatriculate în alte țări, în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier, precum și la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier.

(2) În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control pentru care sunt abilitați, inspectorii au drept de control la sediile întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, precum și în punctele în care se desfășoară activități conexe transportului rutier.

ART. 155. - În exercitarea atribuțiilor de inspecție și control, inspectorii și inspectorii de trafic vor solicita prezentarea tuturor documentelor pentru verificarea respectării reglementărilor specifice în vigoare.

ART. 156. - Controlul în trafic, precum și cel din punctele de trecere a frontierei de stat a României și din zona adiacentă acestora vor fi organizate în diferite locuri în orice moment, acoperind o porțiune suficient de extinsă a rețelei de drumuri, pentru a face dificilă evitarea punctelor de control.

ART. 157. - (1) Controlul în trafic se finalizează prin întocmirea raportului zilnic de control, conform reglementărilor specifice și/sau procedurilor proprii de control elaborate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) La efectuarea controlului în trafic, conducătorii auto au obligația prezentării tuturor documentelor solicitate de către inspectorii de trafic ai Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 158. - La efectuarea controlului la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, administratorul și/sau persoana desemnată au/are obligația prezentării tuturor documentelor pe care întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația să le dețină la sediul social, în funcție de categoria și de tipul transportului rutier executat.

ART. 159. - (1) Controlul la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier se finalizează prin întocmirea notei de constatare, ale cărei model și conținut se stabilesc de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în funcție de activitatea întreprinderii/operatorului de transport rutier, de categoria și de tipul transportului.

(2) Sancțiunile administrative se aplică pe baza unei note de constatare.

ART. 160. - Inspectoratul Rutier din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. va ține evidența centralizată a tuturor controalelor executate de agențiile teritoriale ale Autorității Rutiere Române - A.R.R., serviciile de inspecție și control teritoriale, precum și de personalul propriu.

V. 3. Oprirea vehiculelor și semnalele inspectorului de trafic

ART. 161. - Inspectorul de trafic are dreptul să oprească vehiculele care circulă pe drumurile publice și execută activități de transport rutier, asupra căruia are competențe de control.

ART. 162. - În timpul exercitării atribuțiilor de inspecție și control în trafic, inspectorii de trafic au obligația respectării prevederilor legale privind oprirea vehiculelor.

ART. 163. - Inspectorii de trafic pot opri vehiculele, semnalizând regulamentar din poziția statică sau din autovehiculul din dotare aflat în mers, în același mod ca și poliștii rutieri.

ART. 164. - Semnalele inspectorului de trafic au următoarele semnificații:

a) brațul ridicat vertical semnifică „atenție, oprire“ pentru participanții la trafic care se apropie, cu excepția acelor care nu ar mai putea opri în condiții de siguranță;

b) brațul sau brațele întinse orizontal semnifică „oprire“ pentru participanții la trafic care circulă în sensul de mers din fața inspectorului de trafic în direcția intersectată de brațul sau brațele întinse;

c) balansarea cu brațul, pe verticală, a unui dispozitiv cu lumină roșie ori a bastonului reflectorizant pe timp de noapte semnifică „oprire“ pentru participanții la trafic spre care este îndreptat.

ART. 165. - (1) Inspectorii de trafic trebuie să fie echipați și plasați astfel încât să poată fi observați și recunoscuți cu ușurință de către participanții la trafic atunci când adresează acestora semnale de oprire.

(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții numai cu bastoane iluminate sau reflectorizante, similare cu cele din dotarea polițiștilor rutieri.

ART. 166. - Pentru oprirea unui autovehicul în trafic, inspectorul de trafic aflat în autovehiculul cu inscripția Autorității Rutiere Române - A.R.R. se va deplasa în fața autovehiculului ce urmează a fi oprit și va pune în funcțiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant.

ART. 167. - (1) Conducătorii auto care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să oprească la semnalele adresate în acest sens de inspectorul de trafic.

(2) Oprirea vehiculului se face în afara părții carosabile, în locul indicat de inspectorul de trafic, loc unde este permisă staționarea sau parcare pe drumurile publice, conform prevederilor legale în vigoare.

ART. 168. - Conducătorii auto au obligația să respecte semnificația mesajelor care le sunt adresate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea autovehiculului inspectorului de trafic.

ART. 169. - Neoprirea la semnalul inspectorului de trafic și sustragerea de la efectuarea controlului se sancționează în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

ART. 170. - Întreprinderile/operatorii de transport rutier au obligația de a instrui conducătorii auto privind obligația respectării semnalelor inspectorilor de trafic și a instrucțiunilor afișate cu ajutorul dispozitivului de semnalizare luminoasă de culoare roșie cu mesaje variabile din dotarea autovehiculelor de control ale Autorității Rutiere Române - A.R.R.

V. 4. Întocmirea, urmărirea și finalizarea proceselor-verbale de constatare și sancționare contravențională

ART. 171. - Contravenția se constată și se sancționează prin proces-verbal de constatare și sancționare a contravenției, în baza legitimației nominale de control, în condițiile legii.

ART. 172. - (1) Inspectorii și inspectorii de trafic primesc carnete de procese-verbale de constatare și sancționare a contravențiilor, eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) Evidența proceselor-verbale de constatare și sancționare contravențională întocmite se ține în Registrul de evidență a contravențiilor, precum și în baza de date pe suport magnetic a Autorității Rutiere Române - A.R.R.

Art.173. - Aplicarea sancțiunilor contravenționale persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în România/în străinătate, precum și exercitarea căilor de atac de către aceștia se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

V. 5. Arhivarea documentelor de control

ART. 174. - (1) Procesele-verbale încheiate de către inspectorii/inspectorii de trafic se păstrează la sediul compartimentului funcțional din cadrul Autorității Rutiere Române - A.R.R. o perioadă de 5 ani de la data finalizării lor.

(2) După expirarea termenului de 5 ani se va proceda la casarea acestor documente în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

V. 6. Prevederi speciale privind sancționarea persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în străinătate

Art. 175. - Aplicarea sancțiunilor contravenționale persoanei juridice/fizice cu sediul social/domiciliul în străinătate se face cu respectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

ART. 176. - (1) În cazul vehiculelor rutiere înmatriculate în alte state, se procedează la ridicarea plăcuțelor de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului și se aplică sancțiunea corespunzătoare celor constatate.

(2) Sunt exceptate de la imobilizare vehiculele care transportă animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată.

ART. 177. - Permisivitatea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare în contul de amenzi al Trezoreriei Statului sau cu condiția plății unei sume egale cu aceasta în contul deschis special în acest scop de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

ART. 178. - În situația exercitării unei căi de atac, în condițiile legii, suma reținută în contul special deschis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va fi restituită sau, după caz, va fi depusă în contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform dispozitivului hotărârii definitive și irevocabile a instanței judecătorești.

ART. 179. - Dacă procesul-verbal nu a fost contestat în termenul legal, suma reținută în contul special deschis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va fi vărsată în contul de amenzi al Trezoreriei Statului.

V. 7. Imobilizarea vehiculelor în trafic

ART. 180. - Imobilizarea vehiculelor în trafic se va efectua în condiții de siguranță și securitate a transportului, într-un spațiu destinat acestui scop, până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului.

ART. 181. - (1) Măsura de imobilizare a unui vehicul în trafic se va aplica de către inspectorii de trafic în următoarele cazuri:

a) nerespectarea prevederilor legale în vigoare privind perioadele de conducere și perioadele de odihnă de către conducătorul auto;

b) încălcarea prevederilor legale în vigoare de către operatorul de transport străin, care atrage aplicarea unei sancțiuni corespunzătoare și achitarea amenzii aplicate ori a contravaloarei unei sume egale cu aceasta.

(2) În cazul constatării unor abateri privind transporturile mărfurilor periculoase, pentru care trebuie aplicată măsura imobilizării, se vor anunța imediat reprezentanții poliției rutiere cu competențe în zona unde se efectuează controlul în traficul rutier.

ART. 182. - În toate cazurile când se constată abateri de la prevederile legale privind respectarea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto săvârșite fie de către un operator de transport sau întreprindere românească, fie de către un operator de transport străin, se procedează după cum urmează:

a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;

b) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă odată cu îndeplinirea condițiilor legale privind respectarea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă de către conducătorul auto.

ART. 183. - În toate cazurile în care operatorului de transport străin i s-a aplicat, de către inspectorii de trafic, sancțiunea corespunzătoare abaterilor constatate de la prevederile legale în vigoare se procedează după cum urmează:

a) se imobilizează vehiculul pe loc, dacă sunt asigurate condiții de siguranță și securitate a transportului, sau într-un spațiu destinat acestui scop, situat în apropierea locului ales pentru control;

b) se vor ridica plăcuțele de înmatriculare până la îndeplinirea condițiilor legale pentru continuarea transportului. La ridicarea plăcuțelor de înmatriculare inspectorii și inspectorii de trafic vor elibera o dovadă. Modelul dovezii de ridicare a plăcuțelor de înmatriculare, modul de eliberare a acesteia, precum și modul de returnare al plăcuțelor de înmatriculare de către personalul cu atribuții de inspecție și control se vor stabili prin proceduri proprii de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în limita competențelor;

c) conducătorul auto al operatorului de transport străin va fi îndrumat să achite contravaloarea amenzii aplicate în condițiile prevăzute de reglementările în vigoare sau să achite contravaloarea unei sume egale cu aceasta direct către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., al cărei personal cu atribuții de inspecție și control a aplicat sancțiunea contravențională, urmând ca în conformitate cu prevederile legale această sumă să fie

restituită sau vărsată la contul de amenzi al Trezoreriei Statului, conform hotărârii definitive a instanței judecătorești;

d) permisiunea privind reluarea efectuării transportului se acordă cu condiția achitării amenzii aplicate sau a achitării sumei egale cu amenda, precum și a îndeplinirii condițiilor legale pentru continuarea efectuării transportului. În cazul în care sancțiunea s-a aplicat pentru lipsa autorizației de transport internațional sau utilizarea unei autorizații nevalabile, permisiunea privind reluarea este condiționată și de prezentarea unei autorizații de transport internațional valabile și completate corespunzător.

ART. 184. - Măsura imobilizării unui vehicul, dispusă de către inspectorii de trafic, se va menționa în scris pe următoarele documente, după caz:

- a) procesul-verbal de constatare și sancționare a contravenției;
- b) buletinul de control AETR;
- c) diagrama tahograf;

d) dovada eliberată conducătorului auto în situația ridicării plăcuțelor de înmatriculare la vehiculele înmatriculate în alte state.

ART. 185. - Locurile unde se vor imobiliza vehiculele pot fi private sau publice, situate cât mai aproape de locul controlului și trebuie să asigure condiții de siguranță și securitate a transporturilor.

ART. 186. - (1) Pe perioada imobilizării atât vehiculul, cât și marfa sau persoanele, după caz, se află sub răspunderea juridică a conducătorului auto și a utilizatorului vehiculului.

(2) Utilizatorul vehiculului este responsabil pentru eventualele pierderi cauzate de imobilizarea terților, inclusiv a persoanelor transportate, precum și pentru achitarea eventualelor cheltuieli legate de imobilizare, de punerea în conformitate cu prevederile legale în vigoare din domeniul transporturilor și de îndeplinirea condițiilor pentru continuarea transportului.

ART. 187. - În limita competențelor, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va elabora proceduri proprii cu privire la imobilizarea vehiculelor atunci când sunt constatate încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor rutiere.

ART. 188. - În situația în care la efectuarea controlului transporturilor de animale vii, mărfuri perisabile sau sub temperatură controlată s-au constatat încălcări ale prevederilor legale în vigoare care reglementează domeniul transporturilor, se va aplica sancțiunea corespunzătoare celor constatate, fără a se imobiliza vehiculele.

V. 8. Siguranța rutieră

ART. 189. - *Siguranța rutieră* se definește prin totalitatea reglementărilor privind circulația rutieră, precum și condițiile pe care trebuie să le îndeplinească infrastructura rutieră, vehiculele rutiere, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic, pentru a se asigura efectuarea transportului rutier în condiții de siguranță și de protecție a mediului.

ART. 190. - În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează operațiuni de transport rutier au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

V. 8. 1. Persoane cu funcții care concură la siguranța rutieră

ART. 191. - În sensul prezentelor norme, *persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră* sunt conducătorii auto, persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier și consilierul de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase.

V. 8. 2. Clasificarea, cercetarea și tratarea accidentelor de circulație

ART. 192. - (1) Accidentele de circulație se clasifică după cum urmează:

a) accidente ușoare - cele care au drept consecință rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de munca individuală până la 30 de zile inclusiv sau pagube materiale până la 60% din valoarea vehiculului rutier;

b) accidente grave - cele care au una sau mai multe dintre următoarele consecințe:

- (i) persoane accidentate mortal;
- (ii) persoane rămase definitiv cu infirmități;
- (iii) rănirea uneia sau mai multor persoane, determinând o incapacitate de munca individuală de peste 30 de zile;
- (iv) pagube materiale de peste 60% din valoarea autovehiculului.

(2) La stabilirea pagubelor materiale, în vederea încadrării accidentului de circulație, se vor lua în calcul:

- a) contravaloarea vehiculelor distruse în accident sau a reparației celor avariate;
- b) contravaloarea celorlalte bunuri, mărfuri transportate, distruse sau degradate.

ART. 193. - Întreprinderile/operatorii de transport rutier care efectuează activități de transport rutier vor întreprinde o investigație pe linie administrativă, în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 194. - Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

ART. 195. - (1) Întreprinderile/operatorii de transport care efectuează activități de transport rutier au obligația să înregistreze toate accidentele de circulație și să transmită agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R. pe a cărei rază administrativă își au sediul social, în cazul accidentelor grave, un raport imediat după producerea acestuia.

(2) Raportul prevăzut la alin.(1) va conține următoarele elemente:

- a) întreprinderea/operatorul de transport rutier:
 - (i) denumirea și adresa;

- (ii) seria, numărul licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu;
- b) data, ora și locul producerii accidentului grav de circulație, inclusiv indicativul drumului;
- c) conducătorul auto:
 - (i) numele și prenumele;
 - (ii) vârsta;
 - (iii) categoriile permisului de conducere deținut;
 - (iv) dacă este angajat legal al întreprinderii/operatorului de transport rutier;
 - (v) certificatul profesional A.D.R., după caz;
 - (vi) certificatul de pregătire profesională marfă sau persoane;
 - (vii) avizele medical și psihologic valabile;
- d) autovehiculul implicat:
 - (i) tipul autovehiculului;
 - (ii) numărul de înmatriculare;
 - (iii) seria, numărul și valabilitatea copiei conforme a licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu;
 - (iv) valabilitatea inspecției tehnice periodice;
 - (v) valabilitatea certificatului de clasificare;
 - (vi) numărul de locuri în cazul transportului de persoane;
 - (vii) valabilitatea certificatului de agreare RAR și/sau IPROCHIM, după caz;
- e) legalitatea cursei, dovedită prin:
 - (i) diagramă tahograf;
 - (ii) copia conformă a licenței de transport/certificatului de transport în cont propriu, corespunzătoare tipului de transport efectuat;
 - (iii) licența de traseu-seria, numărul și valabilitatea;
 - (iv) autorizațiile specifice;
 - (v) documentul de transport;
 - (vi) existența consilierului de siguranță, dacă este cazul;
- f) descrierea împrejurărilor în care s-a produs accidentul;
- g) aprecieri privind cauzele producerii accidentului, conform procesului-verbal de constatare încheiat de organele de Poliție;
- h) evaluarea preliminară a consecințelor accidentului;
- i) organele de constatare și cercetare care au intervenit la fața locului;
- j) stabilirea vinovaților, în conformitate cu procesul-verbal de constatare încheiat de Poliție;
- k) măsurile luate la fața locului pentru înlăturarea unor consecințe și cele luate împotriva celor vinovați;
- l) denumirea altor instituții care au fost înștiințate despre producerea accidentelor de circulație.

ART. 196. - În cazul producerii unor evenimente rutiere grave, conducerea Autorității Rutiere Române - A.R.R. va dispune verificarea activității de transport a întreprinderii/operatorului de transport rutier implicate/implicat, prin efectuarea unui control tematic.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

ART. 197. - Deținătorii de licențe de transport sau de certificat de transport rutier în cont propriu își organizează și își desfășoară activitatea pentru care au fost licențiați/certificați în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme și a legislației interne și internaționale în vigoare.

ART. 198. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. elaborează reguli și proceduri proprii de control și de desfășurare a activității, aprobate prin decizie a directorului general al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

ART. 199. - Până la emiterea noilor legitimații de inspector de trafic, pentru a opri vehiculele în trafic și a exercita controlul reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și constatarea și sancționarea contravențiilor, sunt valabile actualele legitimații de control emise în baza Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.358/2005 privind exercitarea controlului respectării reglementărilor din domeniul transporturilor rutiere, precum și constatarea și sancționarea contravențiilor.

ART. 200. - În vederea programării, organizării, bunei desfășurări a activității de control și realizării unui control unitar, eficient și sigur, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. este autorizată să încheie protocoale de colaborare cu celelalte instituții ale statului cu atribuții de inspecție și control în transportul rutier.

ART. 201. - (1) Documentele solicitate la eliberarea licenței de transport, a certificatului de transport rutier în cont propriu, a copiilor conforme ale acestora, precum și a licenței pentru activități conexe transportului rutier se prezintă la sediul agenției teritoriale a Autorității Rutiere Române - A.R.R., în copie, ștampilate și semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: „Subsemnatul, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea legii penale privind falsul în declarații, că prezentul act este conform cu originalul“.

(2) La efectuarea controlului în trafic, documentele prevăzute a se afla la bordul vehiculului rutier pe toată durata transportului se prezintă în original, cu excepțiile stabilite prin prezentele norme.

ART. 202. - (1) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și regulate speciale în trafic interjudețean, tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă.

(2) În cazul transportului rutier public de persoane prin servicii regulate și regulate speciale în trafic județean, tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu.

ART. 203. - (1) Transportul rutier de mărfuri în trafic internațional poate fi efectuat și cu un autovehicul înmatriculat în România care tractează o semiremorcă sau o remorcă înmatriculată în alt stat, sub sigiliu vamal, dacă acordurile bilaterale prevăd aceasta.

(2) Ansamblul format din autovehicule și remorcă/semiremorcă sau tractor și remorcă/semiremorcă, după caz, la care una dintre componente nu este înmatriculată în

România, poate fi utilizat numai la transport rutier în trafic internațional și este supus reglementărilor respective, inclusiv interdicției privind cabotajul.

ART. 204. - (1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, autorizațiile de transport rutier internațional de mărfuri având România ca țară de tranzit sau destinație vor fi acordate numai operatorilor de transport rutier străini din statele care nu sunt membre ale Uniunii Europene.

(2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri având România ca țară de tranzit sau de destinație este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme.

ART. 205. - Data de referință care se ia în considerare pentru acordarea punctajelor la criteriile de evaluare pentru traseele județene și interjudețene este cu 10 zile înainte de data desfășurării ședinței de atribuire a traseelor sau curselor.

ART. 206. - În condițiile în care capacitatea autogărilor este depășită (număr de plecări/sosiri, staționări la peron) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. solicită consiliilor locale, respectiv Consiliului General al Municipiului București, amplasarea capetelor de traseu și/sau a opririlor în tranzit.

ART. 207. - (1) Asociațiile de operatori de transport rutier cărora li s-au atribuit trasee cuprinse în programul de transport de persoane prin servicii regulate în trafic național până la data intrării în vigoare a prezentelor norme vor executa traseele respective până la expirarea valabilității licenței de traseu.

(2) În situația în care asociația de operatori de transport rutier se desființează, licențele de traseu pe care asociația le deține se retrag, iar traseele respective vor fi atribuite în cadrul următoarei ședințe de atribuire.

(3) Până la terminarea valabilității programului de transport în vigoare, în cazul renunțării la efectuarea unui traseu de către un operator de transport rutier dintr-o asociație, ceilalți operatori din asociație care nu au renunțat pot participa la următoarea ședință de atribuire a respectivului traseu.

ART. 208. - (1) În situația în care asociația de operatori de transport rutier renunță sau i se retrag licențele de traseu, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme, corespunzătoare unei grupe de trasee, traseele care compun grupa respectivă se vor atribui distinct la următoarea ședință de atribuire.

(2) În situația în care unul sau mai mulți operatori de transport rutier din cadrul asociației de operatori de transport rutier renunță sau i/li se retrag licențele de traseu, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentelor norme, corespunzătoare unuia sau mai multor trasee dintr-o grupă de trasee, traseul/traseele respective se va/vor atribui distinct la următoarea ședință de atribuire.

ART. 209. - Prevederile art.74 și 97 se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2007.

ART. 210. - Dispozițiile privind certificarea nivelului financiar al unei întreprinderi prin asigurarea prevăzută la art. 6 alin. (1) lit. d) pct. (i)-(v) sunt valabile până la data aderării României la Uniunea Europeană.

ART. 211. - (1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operațiunile de transport rutier de persoane în trafic internațional între România și alte state membre, precum și operațiunile de cabotaj efectuate pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre se vor desfășura potrivit prevederilor Regulamentului

Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 11/98 din 11 decembrie 1997 de modificare a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, Regulamentului Consiliului (CE) nr. 12/98 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot presta servicii naționale de transport rutier de călători într-un stat membru și Regulamentului Comisiei nr. 2.121/98 privind stabilirea regulilor detaliate pentru aplicarea regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 684/92 și (CE) nr. 12/98 privind documentele pentru transportul călătorilor cu autocarul și autobuzul.

(2) Certificatul la care se face referire în art. 13 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 și în anexa V la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 va fi eliberat întreprinderilor române de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme. Acesta trebuie să se afle la bordul vehiculului pe toată durata transportului.

(3) În cazul transportului rutier public de persoane, licența de transport la care se face referire la art. 3a și în anexa la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, va fi eliberată operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme. Copia conformă a licenței de transport se va elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, iar modelul acesteia este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme.

(4) Autorizația de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, la care se face referire în art. 5 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexa IV la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98, va fi eliberată operatorilor de transport din alte state membre de către Direcția generală infrastructură și transport rutier, conform modelului prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme. Modelul copiei conforme a autorizației de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale eliberate de Direcția generală infrastructură și transport rutier este prevăzut în anexa nr. 25 la prezentele norme. Modelul cererii depuse de operatorul de transport rutier în vederea obținerii autorizației de transport internațional public de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, la care se face referire în art. 6 alin.(2) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexa III la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 este prevăzut în anexa nr. 26 la prezentele norme.

(5) Documentul de control la care se face referire la art. 11 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/1998, și în anexele I și II la Regulamentul Comisiei nr. 2.121/98 va fi eliberat operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme.

ART. 212. - (1) Începând cu data aderării României la Uniunea Europeană, operațiunile de transport rutier de mărfuri în trafic internațional între România și alte state membre, precum și operațiunile de cabotaj efectuate pe teritoriul României cu vehicule înmatriculate în alte state membre se vor desfășura în condițiile prevăzute de Tratatul de aderare a României și Bulgariei la Uniunea Europeană, semnat la 25 aprilie 2005, ratificat de România prin Legea nr. 157/2005, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 465 din 1 iunie 2005, de acordurile bilaterale încheiate cu statele membre ale Uniunii Europene și conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piață în transportul rutier de mărfuri în cadrul Comunității către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre, ale Regulamentului Consiliului (CE) nr. 3.118/93 din 25 octombrie 1993 privind stabilirea condițiilor în care transportatorii nerezidenți pot să desfășoare servicii de transporturi rutiere naționale într-un stat membru și ale Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului (CE) nr. 484/2002 din 1 martie 2002 de modificare a regulamentelor Consiliului (CEE) nr. 881/92 și (CE) nr. 3.118/93 în vederea instituirii unui atestat de conducător auto.

(2) În cazul transportului rutier public de mărfuri, licența de transport la care se face referire la art. 3 alin. (1) și în anexa I la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002, va fi eliberată operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 28 la prezentele norme. Copia conformă a licenței de transport se va elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu plata tarifelor aferente, iar modelul acesteia este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme.

(3) Atestatul de conducător auto pentru transportul rutier public de mărfuri efectuat în baza licenței de transport, la care se face referire la art. 3 alin. (3), respectiv în anexa III la Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92, astfel cum a fost amendat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002, va fi eliberat operatorilor de transport români de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile stabilite de aceasta, cu plata tarifelor aferente, conform modelului prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme.

ART. 213. - Licențele de transport și copiile conforme ale acestora, eliberate până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, vor fi înlocuite, cu plata tarifului aferent, cu noile modele prevăzute la art. 211, respectiv 212, după următorul calendar:

a) până la data aderării României la Uniunea Europeană – operatorilor de transport rutier care efectuează transporturi de mărfuri și/sau de persoane în trafic internațional;

b) în termen de 6 luni după data aderării României la Uniunea Europeană – operatorilor de transport rutier care efectuează numai transporturi de mărfuri și persoane în trafic național.

ART. 214. - Documentele prevăzute la art. 211 și 212, care înlocuiesc licențele de transport și copiile conforme ale acestora, se supun regimului juridic prevăzut de prezentele norme pentru acestea.

ART. 215. - Anexele nr. 1–30 fac parte integrantă din prezentele norme.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

*ANEXA Nr. 1
la norme*

(Prima pagină a licenței)

RO**ROMÂNIA****MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI****LICENȚA
DE TRANSPORT****Seria:.....Nr:.....**

Prezenta licență de transport este eliberată operatorului de transport rutier:

să efectueze transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
ștampilă

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta licență de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Licența de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Licența de transport poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care operatorul de transport rutier:

- a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;
- b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței de transport.

Originalul licenței de transport se păstrează la sediul operatorului de transport.

Licența de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

ANEXA Nr. 2a)la norme

(Prima pagină a licenței)

RO

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

LICENȚA DE TRANSPORT

Seria:.....Nr:.....

Copie conformă nr:.....

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

să efectueze transport rutier public de **mărfuri** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.**Agenția A.R.R.** _____

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
șampilă

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a licenței de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de mărfuri în trafic național și/sau internațional.

Copia conformă a licenței de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a licenței de transport poate fi suspendată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a licenței de transport trebuie să se afle la bordul vehiculului^{*)} pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a licenței de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

^{*)} *Vehicul rutier* – sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

ANEXA Nr. 2b)
la norme

(Prima pagină a licenței)

**ROMÂNIA****MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI****LICENȚA
DE TRANSPORT**

Seria:.....Nr.:.....

Copie conformă nr.:.....

Prezenta copie conformă este eliberată operatorului de transport rutier:

să efectueze transport rutier public de **persoane** în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:**Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.****Agenția A.R.R.** _____

Data eliberării:.....

R.O.T.R. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
ștampilă _____

(A doua pagină a licenței)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezenta copie conformă a licenței de transport este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, operatorilor de transport rutier care efectuează transport rutier public de persoane în trafic național și/sau internațional.

Copia conformă a licenței de transport este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a licenței de transport poate fi suspendată de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care operatorul de transport rutier a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a licenței de transport trebuie să se afle la bordul vehiculului^{*)} pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a licenței de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, operatorul de transport rutier, deținător al copiei conforme a licenței de transport, are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

^{*)} *Vehicul rutier* - sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

Abaterile

sanctionate cu puncte de penalizare aplicate cumulativ pentru suspendarea copiei conforme a licenței de transport / certificatului de transport în cont propriu

Nr. Crt.	Prevederea	Punctele de penalizare
1	Efectuarea transportului rutier cu un vehicul pentru care s-a dispus măsura imobilizării pentru nerespectarea prevederilor legale care impun imobilizarea vehiculului	7,5
2	Efectuarea transportului rutier fără existența la bordul vehiculului a dovezii dreptului de deținere a vehiculului pentru vehiculele deținute în baza unui contract de închiriere sau de leasing	1,0
3	Efectuarea transportului rutier de mărfuri sau de persoane, în trafic național, cu ansambluri de vehicule la care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată în România	10,0
4	Efectuarea transportului rutier de mărfuri fără existența la bordul vehiculului a documentului de transport sau a copiei conforme a licenței de transport ori a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, după caz	10,0
5	Efectuarea transportului rutier de mărfuri în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului privind încadrarea vehiculului rutier în normele de poluare și siguranță rutieră	1,0
6	Efectuarea transportului de mărfuri perisabile în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului cu privire la transporturile internaționale de produse perisabile și cu privire la mijloacele de transport speciale care trebuie folosite pentru aceste transporturi (ATP), adoptat la Geneva la 1 septembrie 1970, la care România a aderat prin Ordonanța Guvernului nr. 75/1998, aprobată prin Legea nr. 2/1999	7,0
7	Efectuarea transportului de mărfuri și/sau de persoane în trafic internațional fără existența la bordul vehiculului a certificatului internațional de inspecție tehnică prevăzut de Acordul privind adoptarea de condiții uniforme pentru inspecțiile tehnice periodice ale vehiculelor rutiere și recunoașterea reciprocă a acestor inspecții, încheiat la Viena la 13 noiembrie 1997, ratificat prin Ordonanța Guvernului nr. 76/1998, aprobată prin Legea nr. 7/1999	1,0
8	Efectuarea transportului rutier de persoane fără existența la bordul vehiculului a licenței de traseu sau a autorizației de transport, a documentului de transport corespunzător tipului de transport efectuat sau a copiei conforme a licenței de transport ori a certificatului de transport în cont propriu, după caz	1,0
9	Efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic internațional fără respectarea prevederilor Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocarul și autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002	7,0

Nr. Crt.	Prevederea	Punctele de penalizare
10	Efectuarea transportului public de persoane prin servicii ocazionale în trafic național cu persoane care nu sunt menționate în documentul de transport	7,0
11	Utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor conducători auto fără contract de muncă, aviz medical, aviz psihologic sau certificat de competență profesională	4,0
12	Utilizarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor conducători auto fără drept de muncă în România	4,0
13	Neoprirea în trafic a vehiculului la semnalul regulamentar al inspectorilor	2,0
14	Efectuarea de transport rutier de mărfuri și/sau de persoane cu alte vehicule decât cele destinate prin construcție categoriei, respectiv tipului de transport	4,0
15	Nedeținerea la sediul întreprinderilor sau a operatorilor de transport rutier a documentelor de transport, cărților de identitate ale vehiculelor, dovezilor dreptului de deținere a vehiculelor pentru vehiculele deținute temporar în folosință sau a evidenței autorizațiilor de transport internațional pentru transportul rutier de marfă ori a contractelor pentru serviciile autogării, după caz	4,0
16	Neasigurarea numărului necesar de foi de înregistrare pentru efectuarea întregului transport sau a cartelei conducătorului auto	1,5
17	Neefectuarea controlului intern pe care întreprinderea este obligată să îl efectueze cu privire la respectarea de către conducătorul auto a timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă	2,0
18	Nerespectarea timpului de conducere, a pauzelor și a perioadelor de odihnă și de repaus ale conducătorilor auto sau nerespectarea prevederilor privind organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili	1,0
19	Neutilizarea tahografelor, a foilor de înregistrare sau a cartelei conducătorului auto ori folosirea defectuoasă a acestora	1,0
20	Necompletarea pe diagramă a datelor de identificare ale conducătorilor auto și a vehiculului, în cazul în care vehiculul nu este dotat cu tahograf digital	1,5
21	Acordarea de către întreprindere sau de către operatorul de transport rutier a unor plăți conducătorilor auto salariați, chiar și sub formă de bonificații sau prime, în funcție de distanța parcursă și/sau de cantitatea de mărfuri transportată	1,5
22	Nerespectarea limitei de 50 km prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. c) și o) din Ordonanța Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările și completările ulterioare	2,0
23	Intervențiile asupra tahografului de către alte persoane decât personalul agenților economici autorizați pentru montarea, repararea, etalonarea și verificarea aparatelor de control	3,5
24	Falsificarea datelor de pe foile de înregistrare ale tahografelor sau de pe cartelele conducătorilor auto	3,5

Nr. Crt.	Prevederea	Punctele de penalizare
25	Lipsa, la sediul întreprinderii, a înregistrărilor sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili	3,0
26	Neprezentarea, la solicitarea organelor de control, a înregistrărilor pentru ultimii 2 ani sau a registrelor de evidență privind timpul de muncă al lucrătorilor mobili pentru ultimii 2 ani	3,0
27	Nerespectarea prevederilor art. 10 lit. e) din Ordonanța Guvernului nr.17/2002 privind stabilirea perioadelor de conducere și a perioadelor de odihnă ale conducătorilor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere și organizarea timpului de muncă al lucrătorilor mobili în transportul rutier de mărfuri și persoane, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.466/2003, cu modificările și completările ulterioare	1,5
28	Utilizarea vehiculelor care transportă mărfuri periculoase a căror semnalizare cu panouri și etichete de pericol nu este corespunzătoare mărfurilor transportate, conform prevederilor A.D.R.	3,5
29	Lipsa de la bordul autovehiculului a fișelor de siguranță corespunzătoare mărfurilor periculoase transportate, conform prevederilor A.D.R.	8,0
30	Transportul sau încredințarea pentru transport a unor mărfuri periculoase interzise la transport rutier	3,5
31	Transportul sau încredințarea pentru transport a unor cantități de mărfuri periculoase mai mari decât cele permise la transportul rutier	3,5
32	Neaplicarea pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.	3,5
33	Aplicarea necorespunzătoare pe ambalaje, recipiente sau cisterne a etichetelor de pericol, conform prevederilor A.D.R.	3,5
34	Nedesemnarea consilierilor de siguranță de către întreprinderi	3,5
35	Transportul de mărfuri periculoase în vehicule rutiere care nu au dotările și echipamentele necesare, conform prevederilor A.D.R., ori pentru care conducătorul auto nu deține certificatul A.D.R. corespunzător	3,5
36	Nedeținerea la bordul vehiculului a documentelor necesare pentru transportul mărfurilor periculoase, conform prevederilor A.D.R.	3,5
37	Utilizarea autorizației de transport rutier internațional de marfă fără ca aceasta să fie completată cu datele de identificare ale operatorului de transport ori fără să aibă aplicat timbrul sec sau holograma	6,0
38	Nereturnarea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă în termenul prevăzut la art. 27 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.173/2003 privind atribuirea electronică și distribuirea autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă	6,0

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

*ANEXA Nr. 4
la norme*

(Prima pagină a certificatului)

**ROMÂNIA****MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

Seria:.....Nr:.....

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii:

să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane, în trafic național și/sau internațional.

Valabil de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____

Data eliberării:.....

R.Î. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
ștampilă -----

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezentul certificat de transport este eliberat, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri și/sau de persoane în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat de transport permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a) ca o activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;
- c) scopul deplasării este transportul mărfurilor sau al persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- d) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;
- e) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele putând fi închiriate fără șofer;
- f) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal și nu este transmisibil.

Certificatul de transport în cont propriu poate fi retras de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

- a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării acestuia;
- b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării acestuia.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare de certificat de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

ANEXA Nr. 5a)

la norme

RO

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

Seria:.....Nr:.....

Copie conformă nr:.....

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:

să efectueze transport rutier în cont propriu de **mărfuri**, în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____

Data eliberării:.....

R.Î. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
ștampilă _____

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de mărfuri în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a) ca activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b) mărfurile transportate sunt proprietatea întreprinderii ori au fost vândute, cumpărate sau închiriate ori au fost produse, extrase, prelucrate sau reparate de aceasta;
- c) scopul deplasării este transportul mărfurilor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung sau, în cazul transportului de mărfuri, vehiculele putând fi închiriate fără șofer;
- e) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu poate fi suspendată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul în care întreprinderea a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului^{*)} pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

*) *Vehicul rutier* – sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă/semiremorcă și ansamblul format din tractor și remorcă/semiremorcă sunt considerate vehicule rutiere.

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

ANEXA Nr. 5b)

la norme



ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

CERTIFICAT DE TRANSPORT ÎN CONT PROPRIU

Seria:.....Nr:.....

Copie conformă nr:.....

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:

să efectueze transport rutier în cont propriu de **persoane**, în trafic național și/sau internațional.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____

Data eliberării:.....

R.Î. ____ / ____ / ____

Semnătură
și
ștampilă

(A doua pagină a certificatului)

DISPOZITII GENERALE

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu de persoane în trafic național și/sau internațional.

Prezentul certificat permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în următoarele condiții:

- a) ca activitate secundară sau suplimentară celorlalte activități ale întreprinderii;
- b) scopul deplasării este transportul persoanelor spre sau de la întreprindere ori între punctele de lucru ale acesteia;
- c) persoanele transportate sunt angajații întreprinderii, scopul transportului fiind în interesul activităților proprii;
- d) întreprinderea folosește vehicule rutiere deținute în proprietate sau obținute de aceasta printr-un contract de vânzare-cumpărare cu plata ulterioară ori în baza unui contract de leasing pe termen lung;
- e) vehiculele utilizate pentru astfel de transporturi sunt conduse de conducători auto angajați ai întreprinderii sau de persoana fizică însăși.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală și nu este transmisibilă.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu poate fi suspendată de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care întreprinderea a săvârșit abateri grave sau repetate de la reglementările în vigoare privind transportul rutier și/sau protecția mediului, prevăzute de reglementările în vigoare.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehiculului^{*)} pe toată durata transportului rutier.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuții de control.

Pe teritoriul României și al oricărui alt stat de tranzit sau de destinație, întreprinderea deținătoare a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu are obligația de a respecta legislația și dispozițiile statului respectiv.

^{*)} *Vehicul rutier* – sistemul mecanic destinat circulației pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, și care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau de persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul și remorcă este considerat vehicul rutier.

1 Exempleaire de l'expéditeur
Copy for sender

SCRISOARE DE TRANSPORT (C.M.R.)
- model -

<p>1 Expéditeur (nom, adresse, pays) Sender (name, address, country) Expeditör (denumire, adresă, țară)</p>		<p>LETTRE DE VOITURE CONSIGNMENT NOTE SCRISOARE DE TRANSPORT</p> <p style="text-align: center;">CMR</p>																			
<p>2 Destinataire (nom, adresse, pays) Consignee (name, address, country) Destinatar (denumire, adresă, țară)</p>		<p>16 Transporteur (nom, adress, pays) Carrier (name, address, country) Operator de transport (denumire, adresă, țară)</p>																			
<p>3 Lieu prévu pour la livraison de la marchandise (lieu, pays) Place of delivery of the goods (place, country) Locul descărcării (loc, țară)</p>		<p>17 Transporteur successifs (nom, adress, pays) Successive carriers (name, address, country) Operatori de transport succesivi (denumire, adresă, țară)</p>																			
<p>4 Lieu et date de la prise en charge de la marchandise (lieu, pays, date) Place and date of taking over the goods (place, country, date) Locul încărcării (loc, țară, dată)</p>		<p>18 Réserves et observations du transporteur Carrier's reservations and observations Rezervele și observațiile operatorului de transport</p>																			
<p>5 Documents annexés Documents attached Documente anexate</p>																					
<p>6 Marqués et numéro Marks and Nos Marca și numărul</p>	<p>7 Nombre des colis Number of packages Număr de colete</p>	<p>8 Mode d'emballage Method of packing Modul de ambalare</p>	<p>9 Nature de la marchandise Nature of the goods Natura mărfurilor</p>																		
		<p>10 No statistique Statistical number Număr statistic</p>	<p>11 Poids brut, kg Gross weight in kg Masa brută</p>																		
		<p>12 Cubage m³ Volume in m³ Volumul în m³</p>																			
<p>13 Instructions de l'expéditeur Sender's Instructions Instrucțiunile expeditorului</p>		<p>19 Conventions particulières Special agreements Acorduri speciale</p>																			
<p>14 Prescriptions d'affranchissement Instructions as to payment for carriage / Instrucțiuni de plată <input type="checkbox"/> Franco / Carriage paid / Plata la expeditore <input type="checkbox"/> Non franco / Carriage forward / Plata la destinatie</p>		<p>20 A payer par To be paid by Plata prin</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Expéditeur Sender Expeditör</th> <th>Monnaie / Currency Monedă</th> <th>Destinataire Consignee Destinatar</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Prix de transport Carriage charges : Prețul transportului</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Réductions Deductions / Decuieri</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Solde / Balance / Sold Suppléments Supplem. charges Taxe suplimentare</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frais accessoires Other charges: Alte taxe</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>TOTAL :</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Expéditeur Sender Expeditör	Monnaie / Currency Monedă	Destinataire Consignee Destinatar	Prix de transport Carriage charges : Prețul transportului			Réductions Deductions / Decuieri			Solde / Balance / Sold Suppléments Supplem. charges Taxe suplimentare			Frais accessoires Other charges: Alte taxe			TOTAL :		
Expéditeur Sender Expeditör	Monnaie / Currency Monedă	Destinataire Consignee Destinatar																			
Prix de transport Carriage charges : Prețul transportului																					
Réductions Deductions / Decuieri																					
Solde / Balance / Sold Suppléments Supplem. charges Taxe suplimentare																					
Frais accessoires Other charges: Alte taxe																					
TOTAL :																					
<p>21 Etablie à Established in Stabilit în</p>		<p>15 Remboursement / Cash on delivery / Suma de plată</p>																			
<p>22</p>		<p>23</p>																			
<p>Signature et timbre de l'expéditeur Signature and stamp of the sender Semnătura expeditorului</p>		<p>Signature et timbre du transporteur Signature and stamp of the carrier Semnătura operatorului de transport</p>																			
		<p>24 Marchandises reçues / Goods received</p> <p>Lieu Place</p> <p>le on</p> <p>19</p> <p>Signature et timbre du destinaire Signature and stamp of the consignee Semnătura destinatarului</p>																			

Les parties encadrées de lignes grasses doivent être remplies par le transporteur. The
space framed with heavy lines must be filled in by the carrier.

Y compris et
including and
19+21+22.

A remplir sous la responsabilité de l'expéditeur. To
be completed on the sender's responsibility
1 - 15

- En cas de marchandises dangereuses indiquer, outre la certification éventuelle, le chiffre de la case 24 dans la lettre.
- In case of dangerous goods mention, besides the possible certification, on the last line of the column the particulars of the case, the number and the letter, if any.

ANEXA Nr. 7a)
la norme

CRITERIILE

de evaluare și punctajele care se acordă în cazul atribuirii curselor în trafic interjudețean

1. Vechimea parcului de vehicule:

– Anul de fabricație (*AF*) este același cu anul atribuirii (*AA*) – 20 de puncte;

– $AF = AA - 1$ – 20 de puncte;

– $AF = AA - 2$ – 19 puncte;

– $AF = AA - 3$ – 18 puncte;

– $AF = AA - 4$ – 16 puncte;

– $AF = AA - 5$ – 14 puncte;

– $AF = AA - 6$ – 11 puncte;

– $AF = AA - 7$ – 6 puncte;

– $AF = AA - 8$ – 2 puncte.

2. În funcție de structura parcului de vehicule utilizat pentru executarea acelei curse sau traseu, se acordă:

– 10 puncte pentru fiecare vehicul aflat în proprietate sau deținut cu contract de leasing;

– 0 puncte pentru fiecare vehicul deținut cu contract de închiriere.

3. Gradul de confort al autovehiculelor, clasificate pe categorii sau stele:

– 4 stele – 13 puncte;

– 3 stele – 11 puncte;

– categoria I – 9 puncte;

– 2 stele – 8 puncte;

– 1 stea – 7 puncte;

– categoria II – 6 puncte;

– categoria III – 5 puncte;

– categoria IV – 2 puncte.

4. Operatorul de transport rutier va fi depunctat cu câte un punct pentru fiecare copie conformă a licenței de transport suspendate în perioada de valabilitate a programului de transport interjudețean.

5. Vechimea pe traseu

– 6 ani și mai mult – 10 puncte;

– 5 ani – 8 puncte;

– 4 ani – 6 puncte;

– 3 ani – 4 puncte;

– 2 ani – 2 puncte;

– 1 an, mai mult de 6 luni – 1 punct.

METODOLOGIA DE PUNCTARE

1. La criteriul nr. 1 din anexa nr. 7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică. Numărul de ani se stabilește în funcție de anul de fabricație înscris în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a autovehiculului, fără a se lua în considerare luna din an.

2. La criteriul nr. 2 din anexa nr. 7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

3. La criteriul nr. 3 din anexa nr.7a) se acordă puncte pentru fiecare autovehicul care va fi utilizat la executarea traseului. Punctele se cumulează și apoi se face media aritmetică.

4. Punctajul obținut la criteriile de evaluare 1, 2 și 3 menționate în anexa nr.7a) se cumulează. Din suma astfel obținută se scade punctajul rezultat la criteriul 4, obținându-se punctajul general.

5. În caz de egalitate de puncte la punctajul general, licența de traseu se atribuie operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 3 din anexa nr. 7a), iar în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 1 din anexa nr. 7a) sau, în cazul în care egalitatea se menține, operatorului de transport rutier care a obținut punctajul cel mai mare la criteriul nr. 2 din anexa nr. 7a). În cazul în care egalitatea se menține, licența de traseu se acordă în mod echitabil solicitanților.

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

*ANEXA Nr. 8
la norme*

(Prima pagină a licenței)

**ROMÂNIA****MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI****LICENȚĂ DE TRASEU****Seria:.....Nr:.....****Transport de persoane prin servicii⁽¹⁾.....**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

să efectueze transporturi rutiere de persoane, în trafic național.

Valabil de la data de _____ până la data de _____ în condițiile vizării anuale de către emitent.

Eliberată în baza licenței de transport seria nr.

Emitent:**Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____**

Data eliberării:.....

Semnătură
și
stampilă

Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane pe traseul menționat pe verso, numai cu autobuze de tipul și capacitatea menționată pe verso, în conformitate cu graficul de circulație anexat

⁽¹⁾ Se va înscrie „regulate” sau „regulate speciale”, după caz.

(A doua pagină a licenței)

Categoria traseului⁽²⁾:

Județean	Interjudețean
----------	---------------

Traseul:

--

Tipul și capacitatea autobuzului:

--

⁽²⁾Categoria traseului se certifică prin ștampilă.

Seria Nr.

ANEXA Nr. 9
la norme

(Prima pagină)

MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.

Operator de transport rutier

Agenția A.R.R.

.....

GRAFICUL DE CIRCULAȚIE AL LICENȚEI DE TRASEU

Seria Nr.⁽¹⁾

Transport de persoane prin servicii⁽²⁾

A. Denumirea traseului:

Codul traseului:

DUS				Km	Nr. stație	Denumirea stației	INTORS				
Ora de plecare							Ora de plecare				
C1	C2	C3	Cn					C1	C2	C3	Cn

EMITENT,

⁽¹⁾ Se înscrie seria și numărul licenței pentru traseu.

⁽²⁾ Se înscrie "regulate" sau "regulate speciale", după caz.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

(Prima pagină a autorizației)

ROMinisterul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului**AUTORIZAȚIA Nr.****pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /**
pentru un serviciu regulat special /Pentru
(numele, prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa : Telefon și fax :

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractorii

1.

2.

3.

4.

5.

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(Localitatea și data eliberării).....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)⁽¹⁾ Ștergeți după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseu autorizat:

- a) locul de plecare
- b) locul de destinație.....
- c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre:
-
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului:

.....

3. Frecvența serviciului:

4. Graficul de circulație:

5. Serviciul regulat special:

- categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(Hârtie albă – dimensiune DIN A4)

(Prima pagină a cererii)

Cerere ⁽¹⁾**de a începe un serviciu regulat** **de a începe un serviciu regulat special⁽²⁾** **de reînnoire a autorizației pentru un serviciu** Către
(autoritatea competentă)

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1. Numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori

.....
.....2. Serviciu operat de către⁽¹⁾Un operator Ca membru al unei asociații
de operatori Ca subcontractant 3. Numele și adresa operatorului, operatorilor asociați sau subcontractanților ^{(3), (4)}.

3.1 Tel.:

3.2 Tel.:

3.3 Tel.:

3.4 Tel.:

⁽¹⁾ Bifați căsuța corespunzătoare.⁽²⁾ Servicii regulate speciale efectuate fără un contract încheiat între organizator și operator.⁽³⁾ Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un subcontractant.⁽⁴⁾ Dacă este necesar, atașați lista completă.

(A doua pagină a cererii)

4. În cazul unui serviciu regulat special:

Categorია de pasageri:

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitată sau data până la care se va desfășura serviciul:

.....

.....

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)

.....

.....

.....

.....

7. Perioada de operare a serviciului

.....

.....

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.):

9. Tarife: Anexa atașată.

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate ⁽¹⁾

.....

12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

.....

.....

13.

(Localitatea și data eliberării)

.....

(Semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ Solicitantul trebuie să aibă în vedere faptul că, dat fiind faptul că autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care trebuie să le dețină titularul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesar pentru operarea serviciului solicitat în acea perioadă.

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:

- (a) graficul de circulație;
- (b) tarifele practicate;
- (c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional, prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) 684/92;
- (d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
- (e) o hartă la o scară potrivită, pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
- (f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:

- (a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului;
- (b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de *servicii regulate speciale*.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul din capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de 5 ani.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 12

(Prima pagină a autorizației)

la norme**RO****Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului****AUTORIZAȚIA DE TRANZIT Nr.****pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /
pentru un serviciu regulat special /
pentru un serviciu ocazional neliberalizat**

Pentru (To).....
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): Telefon și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

1.
2.
3.
4.
5.

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)

Data de expirare a valabilității autorizației
(Expiry date of authorization)

.....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue)

.....
(Semnătura și stampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)

⁽¹⁾ Ștergeți după caz.
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no.)

1. Traseul autorizat (Authorized route):

- a) locul de plecare (Place of departure of service).....
- b) locul de destinație (Place of destination of service).....
- c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined) :
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului (Periods of operation) :

3. Frecvența serviciului (Frequency) :

4. Graficul de circulație (Timetable):

5. Serviciul regulat special (Special regular service) :

- categoria de pasageri (Category of passengers) :

6. Alte condiții sau prevederi speciale (Other conditions or specific points) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)
(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no.)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pe întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

4. Această autorizație nu este transferabilă și este valabilă numai pentru vehiculele ce aparțin operatorilor nominalizați în cuprinsul ei.

(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)

5. Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea / debarcarea pasagerilor.

(It is strictly forbidden to pick-up or set-down passengers on the Romanian territory)

6. Titularul autorizației are obligația de a respecta pe teritoriul României prevederile legale și reglementările în vigoare.

(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory.)

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 13

(Prima pagină a autorizației)

la norme

RO

Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului**AUTORIZAȚIA Nr.****pentru un serviciu regulat ⁽¹⁾ /
pentru un serviciu regulat special /
pentru un serviciu ocazional neliberalizat**Pentru (To)
(numele, prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))

Adresa (Address): Telefon și fax (Tel./Fax):

Numele, adresa, numerele de telefon și fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori
și subcontractorii
(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))

1.
2.
3.
4.
5.

Lista atașată, dacă este cazul.
(List attached, if appropriate)Data de expirare a valabilității autorizației
(Expiry date of authorization).....
(Localitatea și data eliberării)
(Place and date of issue).....
(Semnătura și ștampila autorității emitente)
(Signature and stamp of the issuing authority)⁽¹⁾ Ștergeți după caz .
(Delete as appropriate)

(A doua pagină a autorizației nr.)

(Second page of authorization no.)

1. Traseul autorizat (*Authorized route*):

- a) locul de plecare (*Place of departure of service*).....
- b) locul de destinație (*Place of destination of service*).....
- c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre (*Principal itinerary, with passenger pick-up and set-down points underlined*) :
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului (*Periods of operation*) :

.....

3. Frecvența serviciului (*Frequency*) :

4. Grafic de circulație (*Timetable*):

5. Serviciul regulat special (*Special regular service*) :

- categoria de pasageri (*Category of passengers*) :

6. Alte condiții sau prevederi speciale (*Other conditions or specific points*) :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(Ștampila autorității emitente)

(Stamp of authority issuing the authorization)

(A treia pagină a autorizației)

(Third page of authorization no.)

Aviz important

(Important notice)

1. Această autorizație este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfășoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)

2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.

(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)

3. Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)

(Hârtie albastră – dimensiune DIN A4)

ANEXA Nr. 14
la norme

(Copertă)

Documentul de control pentru transportul rutier de persoane prin servicii ocazionale
în trafic național

ROMÂNIA
RO

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – ARR**

Document control nr.

**DOCUMENT DE CONTROL
PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE PRIN
SERVICII OCAZIONALE
- NAȚIONAL -**

Denumirea operatorului de transport rutier

.....
.....

Adresa :

.....
.....
.....

.....
(locul și data eliberării)

.....
(semnătura și ștampila autorității care a eliberat carnetul)

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

1. Transporturile rutiere de persoane prin servicii ocazionale în trafic național se pot efectua :
 - între două localități sau începând și sfârșind pe teritoriul aceleiași localități, cu tranzitarea a cel puțin unei alte localități;
 - în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
 - de către autovehiculele neîncărcate, utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.
2. În aceeași categorie intră și transporturile în gol ale autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.
3. Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.
4. Informații privind modul de completare a foii de parcurs :
 - a) pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs în dublu exemplar.

Foaia de parcurs trebuie să poarte ștampila operatorului de transport rutier și semnătura acestuia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.

Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei și va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate;
 - b) lista călătorilor va fi barată după ultima persoană înscrisă în listă.
5. Pe perioada derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.
6. Operatorul de transport rutier este obligat să verifice corectitudinea și conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule și cu cerneală care nu se șterge.
7. Documentul de control este nominal și nu este transmisibil.

(foaia de parcurs – verso)

7.	Lista călătorilor :		
	1.	28.	55.
	2.	29.	56.
	3.	30.	57.
	4.	31.	58.
	5.	32.	59.
	6.	33.	60.
	7.	34.	61.
	8.	35.	62.
	9.	36.	63.
	10.	37.	64.
	11.	38.	65.
	12.	39.	66.
	13.	40.	67.
	14.	41.	68.
	15.	42.	69.
	16.	43.	70.
	17.	44.	71.
	18.	45.	72.
	19.	46.	73.
	20.	47.	74.
	21.	48.	75.
	22.	49.	76.
	23.	50.	77.
	24.	51.	78.
	25.	52.	79.
	26.	53.	80.
	27.	54.	81.
8.	Data completării foii de parcurs :		Semnătura operatorului de transport rutier :
9.	Schimbări neprevăzute :		

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 15

(Prima pagină a autorizației)

la norme

RO ⁽¹⁾Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului**AUTORIZAȚIA Nr.**

**pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz
 între părțile contractante în conformitate cu art.7 al Acordului
 privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze
 (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României**

Pentru
 (numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa:

Țara:

Telefon și fax:

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
 (localitatea și data eliberării)

.....
 (semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ Regatul Belgiei (B), Regatul Danemarcei (DK), Republica Federală Germania (D), Republica Elenă (GR), Republica Spania (E), Republica Franceză (F), Republica Irlanda (IRL), Republica Italia (I), Marele Ducat de Luxemburg (L), Regatul Țărilor de Jos (NL), Republica Portugheză (P), Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK), Republica Finlanda (FIN), Republica Austria (A), Regatul Suediei (S), Republica Bulgaria (BG), Republica Cehă (CZ), Republica Estonia (EST), Republica Ungară (H), Republica Lituania (LT), Republica Letonia (LV), Republica Polonă (PL), România (RO), Republica Slovacă (SK), Republica Slovenia (SLO).

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:

.....
.....
.....
.....

2. Informații privind itinerarul:

a) locul de plecare a serviciului: Țara

b) locul de destinație a serviciului: Țara

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

.....
.....

3. Data desfășurării serviciului:

.....

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al (ale) autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor).....

.....
.....

5. Alte condiții:

.....

6. Lista de călători anexată :

.....

(ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

- 1.** Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Poate fi utilizată numai de către operatorul de transport ale cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
- 2.** Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată ori de câte ori funcționarii împuterniciți o vor cere.
- 3.** Lista călătorilor va fi anexată la prezenta autorizație.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 16

(Prima pagină a autorizației)

la norme

RO ⁽¹⁾Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului**AUTORIZAȚIA Nr.****pentru un serviciu ocazional internațional efectuat cu autocar sau autobuz între părțile contractante în conformitate cu art.7 al Acordului privind transportul internațional ocazional de călători cu autocare și autobuze (Acordul INTERBUS)**Pentru
(numele, prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa:

Țara:

Telefon și fax:

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(localitatea și data eliberării).....
(semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ Regatul Belgiei (B), Regatul Danemarcei (DK), Republica Federală Germania (D), Republica Elenă (GR), Republica Spania (E), Republica Franceză (F), Republica Irlanda (IRL), Republica Italia (I), Marele Ducat de Luxemburg (L), Regatul Țărilor de Jos (NL), Republica Portugheză (P), Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord (UK), Republica Finlanda (FIN), Republica Austria (A), Regatul Suediei (S), Republica Bulgaria (BG), Republica Cehă (CZ), Republica Estonia (EST), Republica Ungară (H), Republica Lituania (LT), Republica Letonia (LV), Republica Polonă (PL), România (RO), Republica Slovacă (SK), Republica Slovenia (SLO).

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Scopul, motivele și descrierea serviciului ocazional:

.....
.....
.....
.....

2. Informații privind itinerarul:

a) locul de plecare a serviciului: Țara

b) locul de destinație a serviciului: Țara

Traseul principal al serviciului și punctele de trecere a frontierei:

.....
.....

3. Data desfășurării serviciului:

.....

4. Numărul (numerele) de înmatriculare al (ale) autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor).....

.....
.....

5. Alte condiții:

.....

6. Lista de călători anexată :

.....

(ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

- 1.** Autorizația este valabilă pentru întreaga călătorie. Poate fi utilizată numai de către operatorul de transport ale cărui nume și număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizație.
- 2.** Autorizația va fi păstrată la bordul autobuzului sau autocarului pe toată durata călătoriei și va fi prezentată ori de câte ori funcționarii împuterniciți o vor cere.
- 3.** Lista călătorilor va fi anexată la această autorizație.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

ANEXA Nr. 17

la norme

(Prima pagină a licenței)

RO

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI

**LICENȚA
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE
TRANSPORTULUI RUTIER****- ACTIVITĂȚI DESFĂȘURATE DE AUTOGARĂ -****Seria:.....Nr:.....**

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:

să efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Data eliberării:.....

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
Agenția A.R.R. _____Semnătură
și
ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezenta licență pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară – este eliberată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară – este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară – poate fi retrasă de Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

- a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;
- b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară – se păstrează la sediul întreprinderii.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități desfășurate de autogară – trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

ANEXA Nr. 18

la norme

(Prima pagină a licenței)

**ROMÂNIA****MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI**

**LICENȚA
PENTRU ACTIVITĂȚI CONEXE
TRANSPORTULUI RUTIER**

**- ACTIVITĂȚI DE INTERMEDIERE A
OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER
PUBLIC -**

Seria:.....Nr:.....

Prezenta licență este eliberată întreprinderii:

să efectueze activități conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observații:

Emitent:**Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.****Agenția A.R.R.** _____

Data eliberării:.....

Semnătură
și
ștampilă

(A doua pagină a licenței)

Prezența licență pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public – este eliberată în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public – este nominală și nu este transmisibilă.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public – poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. în cazul în care întreprinderea:

- a) nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza eliberării;
- b) a furnizat documente conținând informații eronate cu ocazia solicitării eliberării licenței pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public – se păstrează la sediul întreprinderii.

Licența pentru activități conexe transportului rutier – activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier public – trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuții de control.


ANEXA Nr. 19a)

la norme

Modelul, forma și conținutul legitimației nominale de control
a inspectorului de trafic

LEGITIMAȚIE DE CONTROL INSPECTOR DE TRAFIC	
	Nr. _____
	Numele: _____
	Prenumele: _____
	CNP. _____
Data eliberării: _____	Ministru,

<p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ</p>  <p>TITULARUL ESTE IMPUTERNICIT SĂ EXECUTE CONTROLUL RESPECTĂRII REGLEMENTĂRILOR ÎN DOMENIUL TRANSPORTULUI RUTIER, SĂ CONSTATE CONTRAVENTILE ȘI SĂ APLICE SANCTIUNILE PREVAZUTE ÎN ACTELE NORMATIVE</p>

<p>DE CONTROL LEGITIMAȚIE</p> 

<p>STEMĂ</p> <p>LEGITIMAȚIE DE CONTROL</p>	
--	--

<p>STEMĂ</p> <p>MINISTERUL TRANSPORTURILOR, CONSTRUCȚIILOR ȘI TURISMULUI</p> <p>AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ – A.R.R.</p> <p>Nr.</p> <p>Numele și prenumele:</p> <p>Funcția:</p> <p>C.N.P.:</p> <p>Data emiterii:</p>	<p>POZA</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2007 ----- Secretar de stat (semnătura și ștampila)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2008 ----- Secretar de stat (semnătura și ștampila)</div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2009 ----- Secretar de stat (semnătura și ștampila)</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">2010 ----- Secretar de stat (semnătura și ștampila)</div> </div> <p>Semnătura titularului:</p> <p>B.I./C.I. Seria: Nr.</p> <p>Titularul este împuternicit să execute controlul respectării reglementărilor în domeniul transportului rutier, să constate contravențiile și să aplice sancțiunile prevăzute în actele normative. Prezența că dreptul, în timpul controlului, la călătorie gratuită cu mijloacele de transport supuse controlului Autorității Rutiere Române.</p>	<p>Ministru,</p> <p>L.S. (Semnătură și ștampilă)</p>
--	---	---

(Hârtie albastră – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 20

la norme

(Prima pagină a autorizației)



RO
Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului

**AUTORIZAȚIA Nr.**

Authorization / Genehmigung / Autorisation

pentru transportul internațional rutier de marfă**între***between
zwischen
entre***ROMÂNIA****și***and
und
et***și în tranzit prin:***and in transit through:
und im transit durch:
et en transit par:***RO****Transportatorul și adresa****Carrier and adress**

Transport unternehmen und Anschrift

*Transporteur et adresse***Valabilitate până la****Valid until**

Gültigkeitsdauer

*Valable jusqu'au***31.01****Număr de curse (dus-întors) :****Number of journeys (retur journey):**

Anyahl der Fahrten (Hin- und Ruckfahrt):

*Nombre de voyages autorisés (aller - retour):***Restricții (dacă este cazul)****Restrictions**

Einschränkungen

*Limitations éventuelles***Numărul de înmatriculare:****Registration number:**

Amtl. kennyzeichen:

*Valable jusqu'au***Autovehicul / Tractor****Motor Vehicle**

Kraftfahrzeug:

*Vehicule / Tracteur***Remorcă/ Semiremorcă:****Trailer / Semitrailer:**

Anhangen / Auflieger:

*Remorque / Semiremorque***Locul, data, semnătura și ștampila autorității emitente****Place, date, signature and stamp of the issuing authority**

Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und Stempel der Ausstellungsbehörde

Date, signature et cachet de l'organisme qui a délivré l'autorisation

Condiții generale

Cu ocazia efectuării transportului, această autorizație trebuie să se găsească la bordul vehiculului, iar șoferul este obligat să o prezinte la solicitarea organelor de control. La trecerea frontierei de stat, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această autorizație nu este valabilă pentru transport de mărfuri între două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizație nu scutește titularul de obligația de a respecta pe teritoriul României legile și reglementările în vigoare în România, în special cele referitoare la formalități vamale, transporturi și asigurări. Această autorizație nu este transmisibilă.

General conditions

This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produced on demand to any authorized official. On crossing the border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriage of goods loaded at any place in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania for delivery to any other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respect of customs, road transports and insurance. This authorization is not transferable.

Allgemeine Bedingungen

Der Fahrer muss diese Bewilligung während der Beforderung bei sich haben und auf Anforderung legt er sie den Kontrollorganen vor. Bei der Überschreitung der Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Güter zwischen zwei in Rumänien liegenden Punkten zu befördern. Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gültigen nationalen Vorschriften, namentlich Zoll-, Verkehrs- und Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht übertragbar.

Prescriptions generales

Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du vehicule et le conducteur est obligé de la presenter sur demande aux organes de controle. En franchissant la frontiere, il est necessaire de la presenter aux autorites de douane. Cette autorisation n'est pas valable pour le transport de marchandises entre deux points situes sur le territoire de la Roumanie. Cette autorisation n'exonere pas son titulaire de l'obligation de respecter sur le territoire de la Roumanie, les lois et les reglements en vigueur dans la Roumanie, notamment les prescriptions de douane, de transport et d'assurance. El ne peut pas etre transferee a un tiers.

Ștampila AICI – CNADNR din punctul de frontieră

Stempel der Grenzüberschreitendespunkthehorde / *Border crossing authority stamp and date*

Sceau de l'autorité en frontière et la date

Intrare Entrance Einfahrt Entrée	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie	Intrare Entrance Einfahrt Entrée	Ieșire Exit Ausfahrt Sortie

(Hârtie galbenă – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 21

la norme

(Prima pagină a licenței)

RO ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****Certificat****pentru transportul de persoane în cont propriu în trafic internațional între Statele Membre
ale Uniunii Europene, efectuat în baza Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92**

(Se completează de persoana fizică sau juridică care desfășoară operațiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul (a).....

În calitate de persoană desemnată⁽²⁾ pentru persoana fizică / juridică (specificați).....
.....

(Numele și prenumele sau denumirea oficială, adresa completă)

certific următoarele:

- serviciul de transport efectuat este nonprofit și necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică / juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare este proprietatea persoanei fizice / juridice sau este deținut în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere sau de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un angajat al persoanei fizice / juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană.

.....
(semnătura și ștampila persoanei fizice / juridice)

(parte care se completează de autoritatea competentă)

**Prezentul înscris constituie certificat în sensul prevederilor art. 13 al Regulamentului
Consiliului (CEE) nr. 684/92.**.....
(perioada de valabilitate).....
(locul și data emiterii).....
(semnătura și ștampila autorității competente)

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ *Persoana desemnată*, în sensul prezentului certificat, este persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitățile de transport rutier, așa cum este definită la art. 1 alin. 1 pct. 33 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea 102/2006.

Prevederi generale

1. Art. 2 alin. (4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că „operațiunile de transport în cont propriu sunt operațiuni de transport desfășurate în scopuri necomerciale și nonprofit, de către o persoană fizică sau juridică, în următoarele condiții:
 - activitatea de transport reprezintă numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
 - vehiculele folosite sunt proprietatea persoanei fizice sau juridice, sunt deținute în mod legal de aceasta în baza unui contract de închiriere ori de leasing pe termen lung și sunt conduse de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice ori de către persoană fizică însăși”.
2. Întreprinderile care efectuează operațiuni de transport de pasageri în cont propriu sunt autorizate să desfășoare acest tip de activitate de transport fără nici un fel de discriminare bazată pe naționalitate sau pe locul de reședință, cu condiția ca acestea:
 - să fie autorizate în statul de reședință să întreprindă activități de transport cu autocarul sau autobuzul în condițiile de acces pe piață stabilite în legislația națională;
 - să îndeplinească cerințele de siguranță rutieră, în ceea ce privește standardele pentru șoferi și vehicule.
3. Operațiunile de transport în cont propriu menționate la pct. 1 sunt scutite de autorizare, dar sunt supuse unui sistem de certificare.
4. Prezentul certificat dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport de persoane în cont propriu în trafic internațional. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul și este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv pe orice parcursuri de tranzit.
5. Prezentul certificat se va completa cu litere lizibile, în 3 exemplare, de către persoana fizică / reprezentantul persoanei juridice care efectuează operațiunea de transport și de către autoritatea competentă. Un exemplar trebuie să fie păstrat de către autoritatea competentă și altul de către persoana fizică / juridică. Șoferul trebuie să păstreze la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă a originalului, pe întreaga durată a oricărei curse internaționale. Aceasta trebuie să fie prezentată la solicitarea autorităților de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă pentru păstrarea în bune condiții a certificatelor.
6. Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de 5 ani.

(Carton albastru – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 22

(Prima pagină a licenței)

la norme**UNIUNEA EUROPEANĂ****RO** ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****LICENȚA Nr.****pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional**Titularul prezentei licențe⁽²⁾

este autorizat să efectueze transport rutier public de persoane în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe.

Observații:

.....

.....

.....

Licența este valabilă de la data de până la data de

Emisă în la data de

.....⁽³⁾

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.

⁽³⁾ Semnătura și ștampila autorității emitente.

Prevederi generale

1. Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, astfel cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.
2. Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic național.
3. Prezenta licență este eliberată de autoritatea competentă a statului membru unde este sediul operatorului de transport rutier, dacă acesta:
 - este autorizat în respectivul stat membru să efectueze operațiuni de transport rutier de persoane, prin servicii regulate, servicii regulate speciale sau servicii ocazionale;
 - satisface condițiile de acces la profesia de operator de transport rutier, stabilite conform regulilor comunitare în vigoare;
 - îndeplinește condițiile legale de siguranță rutieră în ceea ce privește standardele minime pentru șoferi și vehicule.
4. Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:
 - punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

precum și cursele efectuate de vehicule fără pasageri, în conexiune cu astfel de operațiuni efectuate conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de urcare / coborâre a pasagerilor, după încheierea acordului necesar dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92.

5. Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.
6. Prezenta licență poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:
 - nu mai îndeplinește condițiile prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
 - a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței;
 - a comis o încălcare gravă sau încălcări minore și repetate ale reglementărilor privind transportul, în special în ceea ce privește standardele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și odihnă ale conducătorilor auto, a operat, fără a deține autorizația necesară, serviciile paralele sau temporare prevăzute la art. 2 pct. 1.3 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate retrage prezenta licență sau poate suspenda temporar și/sau parțial copiii conforme ale acesteia.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea faptelor comise de către titularul licenței și de numărul total de copii conforme care au fost eliberate acestuia.

7. Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier. O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul fiecărui vehicul care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane.
8. Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.
9. Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.
10. *Servicii regulate* sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventualele modificări ale condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

Serviciile regulate speciale sunt acele servicii de transport rutier public care sunt efectuate la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane. Acestea se efectuează potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare dacă sunt operate în baza unui contract încheiat între beneficiar și operator.

Organizarea unor servicii paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

Serviciile ocazionale sunt acele servicii de transport rutier public de persoane care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate și serviciilor regulate speciale și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport rutier. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca acestea din urmă vor face obiectul autorizării, potrivit procedurii stabilite în secțiunea a II-a a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

Faptul că anumite servicii sunt oferite la anumite intervale de timp nu modifică clasificarea lor ca servicii ocazionale.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

(Carton albastru – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 23

la norme

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANĂ**RO** ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****LICENȚA Nr.**

Copie conformă nr.

pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional

Titularul prezentei licențe⁽²⁾

.....

.....

.....

este autorizat să efectueze transport rutier public de persoane în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene, în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98, și în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licențe.

Observații:

.....

.....

.....

.....

Licența este valabilă de la data de până la data de

Emisă în la data de

.....⁽³⁾

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.

⁽³⁾ Semnătura și ștampila autorității emitente.

Prevederi generale

1. Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992 privind regulile comune pentru transportul internațional de călători cu autocarul și autobuzul, astfel cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.
2. Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic național.
3. Prezenta licență este eliberată de autoritatea competentă a statului membru unde este sediul operatorului de transport rutier, dacă acesta:
 - este autorizat în respectivul stat membru să efectueze operațiuni de transport rutier de persoane, prin servicii regulate, servicii regulate speciale sau servicii ocazionale;
 - satisface condițiile de acces la profesia de operator de transport rutier, stabilite conform regulilor comunitare în vigoare;
 - îndeplinește condițiile legale de siguranță rutieră în ceea ce privește standardele minime pentru șoferi și vehicule.
4. Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de persoane în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:
 - punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

precum și cursele efectuate de vehicule fără pasageri, în conexiune cu astfel de operațiuni efectuate conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de urcare / coborâre a pasagerilor, după încheierea acordului necesar dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92.

5. Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.
6. Prezenta licență poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:
 - nu mai îndeplinește condițiile prevăzute în art. 3 alin. (1) din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
 - a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței;
 - a comis o încălcare gravă sau încălcări minore și repetate ale reglementărilor privind transportul, în special în ceea ce privește standardele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere și odihnă ale conducătorilor auto, a operat, fără a deține autorizația necesară, serviciile paralele sau temporare prevăzute la art. 2 pct. 1.3 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92. Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. poate retrage prezenta licență sau poate suspenda temporar și/sau parțial copiile conforme ale acesteia.

Aceste sancțiuni sunt stabilite în funcție de gravitatea faptelor comise de către titularul licenței și de numărul total de copii conforme care au fost eliberate acestuia.

7. Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier. O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul fiecărui vehicul care efectuează operațiuni de transport rutier de persoane.
8. Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.
9. Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.
10. *Servicii regulate* sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat de transport de persoane presupune obligația respectării graficelor de circulație, acesta fiind accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventualele modificări ale condițiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizație.

Serviciile regulate speciale sunt acele servicii de transport rutier public care sunt efectuate la solicitarea unui beneficiar, prin care se asigură doar transportul anumitor categorii determinate de persoane. Acestea se efectuează potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire prestabilite.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare dacă sunt operate în baza unui contract încheiat între beneficiar și operator.

Organizarea unor servicii paralele sau temporare, deservind același public ca și serviciile regulate existente, necesită autorizare.

Serviciile ocazionale sunt acele servicii de transport rutier public de persoane care nu sunt cuprinse în definiția serviciilor regulate și serviciilor regulate speciale și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la inițiativa unui client sau chiar a operatorului de transport rutier. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca acestea din urmă vor face obiectul autorizării, potrivit procedurii stabilite în secțiunea a II-a a Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

Faptul că anumite servicii sunt oferite la anumite intervale de timp nu modifică clasificarea lor ca servicii ocazionale.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 24la norme

(Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾**Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului****AUTORIZAȚIA Nr.****pentru un serviciu regulat ⁽²⁾ /
pentru un serviciu regulat special neliberalizat****cu autocarul sau autobuzul între statele membre, în conformitate cu prevederile
Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92**Pentru
(numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1.
2.
3.
4.
5.

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(localitatea și data eliberării).....
(semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Ștergeți după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseul autorizat:

- a) locul de plecare
- b) locul de destinație
- c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre
-
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului:

.....

3. Frecvența serviciului:

4. Graficul de circulație:

5. Serviciul regulat special:

- categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare ⁽³⁾ va fi păstrată la bordul vehiculului.

⁽³⁾ *Copia conformă a licenței comunitare* reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul, eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, astfel cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 25

la norme

(Prima pagină a autorizației)

RO ⁽¹⁾**Ministerul Transporturilor,
Construcțiilor și Turismului****AUTORIZAȚIA Nr.**

Copie conformă nr.

pentru un serviciu regulat ⁽²⁾ /**pentru un serviciu regulat special neliberalizat****cu autocarul sau autobuzul între statele membre, în conformitate cu prevederile
Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92**Pentru
(numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori)

.....

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1.
2.
3.
4.
5.

Lista atașată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilității autorizației

.....
(localitatea și data eliberării).....
(semnătura și stampila autorității emitente)

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Ștergeți după caz.

(A doua pagină a autorizației nr.)

1. Traseul autorizat:

- a) locul de plecare
- b) locul de destinație
- c) itinerarul principal, având subliniate punctele de urcare și coborâre
-
-
-
-

2. Perioada de derulare a serviciului:

.....

3. Frecvența serviciului:

4. Grafic de circulație:

5. Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri:

6. Alte condiții sau prevederi speciale:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(ștampila autorității emitente)

(A treia pagină a autorizației nr.)

Aviz important

1. Această autorizație este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
2. Autorizația sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei și va fi prezentată la solicitarea autorităților de control.
3. O copie conformă a licenței comunitare ⁽³⁾ va fi păstrată la bordul vehiculului.

⁽³⁾ Copia conformă a licenței comunitare reprezintă copia conformă a Licenței pentru transportul internațional public de călători cu autocarul sau autobuzul, eliberată potrivit prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 din 16 martie 1992, așa cum a fost modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 11/98.

(Hârtie albă – dimensiune DIN A4)

ANEXA Nr. 26
la norme

(Prima pagină a cererii)

Cerere ⁽¹⁾**de a începe un serviciu regulat** **de a începe un serviciu regulat special⁽²⁾** **de reînnoire a autorizației pentru un serviciu** **Desfășurat cu autobuzul sau autocarul între statele membre în conformitate
cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92**Către
(autoritatea competentă)

.....

Adresa: Telefon și fax:

Numele, adresa, numerele de telefon și de fax ale asociațiilor sau membrilor asociației de operatori și subcontractanții

1. Numele și prenumele sau denumirea operatorului ori ale operatorului coordonator, în cazul unei asocieri de operatori

.....

.....

2. Serviciul operat de către⁽¹⁾Un operator Ca membru al unei asociații
de operatori Ca subcontractant 3. Numele și adresa operatorului, operatorilor asociați sau subcontractanților ⁽³⁾ ⁽⁴⁾

3.1 Tel.:

3.2 Tel.:

3.3 Tel.:

3.4 Tel.:

⁽¹⁾ Bifați căsuța corespunzătoare.⁽²⁾ Servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operator.⁽³⁾ Indicați în fiecare situație dacă este implicat un membru al unei asociații sau un subcontractant.⁽⁴⁾ Dacă este necesar, atașați lista completă.

(A doua pagină a cererii de autorizare sau de reînnoire a autorizației)

4. În cazul unui serviciu regulat special:

Categoria de pasageri

5. Perioada de valabilitate a autorizației solicitate sau data până la care se va desfășura serviciul

.....

6. Itinerarul principal al serviciului (subliniați punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)

.....

7. Perioada de operare a serviciului

.....

8. Frecvența (zilnic, săptămânal etc.)

9. Tarife Anexa atașată.

10. Atașați graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și odihnă ale conducătorilor auto.

11. Numărul de autorizații sau de copii ale autorizației solicitate ⁽¹⁾

.....

12. Orice alte informații suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, stațiile de îmbarcare/debarcare - adresa etc.)

.....

13.

(localitatea și data eliberării)

.....

(semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ Solicitantul trebuie să aibă în vedere faptul că, dat fiind faptul că autorizația trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizații pe care trebuie să le dețină titularul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesar pentru operarea serviciului solicitat în acea perioadă.

(A treia pagină a cererii)

Aviz important

1. Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:

- a) graficul de circulație;
- b) tarifele practicate;
- c) copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier public de persoane în trafic internațional prevăzută de Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92;
- d) informații cu privire la tipul și volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizații;
- e) o hartă la scară potrivită, pe care să fie marcate traseul și punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
- f) graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto.

2. Solicitanții vor prezenta orice alte informații suplimentare pe care le consideră relevante în sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

3. Articolul 4(4) al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că următoarele tipuri de operațiuni fac obiectul autorizării:

- a) servicii regulate, servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare a serviciului;
- b) servicii regulate speciale efectuate fără un contract între organizator și operatorul de transport. Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de „servicii regulate speciale“.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

4. Cererea va fi înaintată autorității competente a statului membru de unde începe serviciul, și anume unul dintre capetele de traseu.

5. Perioada maximă de valabilitate a autorizației este de 5 ani.

(Hârtie albă – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 27

la norme

(Coperta)

RO ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****Document de control nr.****de foi de parcurs pentru:**

- a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau autobuzul între statele membre, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92/
- b) servicii ocazionale cu autocarul sau autobuzul sub forma cabotajului, efectuate într-un stat membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport, eliberat în conformitate cu prevederile Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 12/98

Pentru

(numele și prenumele sau denumirea operatorului)

.....

.....

(adresa completă, numărul de telefon și numărul de fax)

.....

(localitatea și data eliberării)

.....

(semnătura și ștampila autorității emitente)

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

(A doua pagină)

Aviz important

A. PREVEDERI GENERALE COMUNE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAȚIONALE ȘI SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI

1. Art. 11 alin. (1) și art. 4 alin. (1) ale Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92, precum și art. 6 alin. (1), (2) și (3) ale Regulamentului Consiliului (CE) nr. 12/98 prevăd că serviciile ocazionale trebuie să se desfășoare în baza unui document de control – foaie de parcurs.
2. Prevederile menționate în alineatul precedent definesc serviciile ocazionale ca servicii „care nu intră în definiția serviciilor regulate, inclusiv serviciilor regulate speciale, și a căror caracteristică principală este că transportă grupuri de pasageri constituite la inițiativa unui beneficiar sau a operatorului însuși”.

Servicii regulate sunt acele servicii de transport rutier public care asigură transportul persoanelor, potrivit graficelor de circulație, pe trasee specificate, în care urcarea/coborârea persoanelor transportate în/din autovehicul se face în puncte de oprire dinainte stabilite. Serviciul regulat este accesibil oricărei persoane, putând fi condiționat cel mult de o rezervare prealabilă.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de eventuale modificări ale condițiilor de operare ale serviciului.

Serviciile de transport de persoane, oricare ar fi organizatorul acestora, prin care se asigură transportul doar pentru anumite categorii determinate de persoane, în măsura în care sunt operate conform condițiilor specificate la pct. 1.1 al art. 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92, vor fi considerate ca fiind servicii regulate. Aceste servicii poartă denumirea de „servicii regulate speciale”.

Serviciile regulate speciale includ în special:

- a) transportul muncitorilor între domiciliu și locul de muncă;
- b) transportul elevilor și al studenților spre și dinspre instituțiile de învățământ;
- c) transportul militarilor și al familiilor acestora între domiciliu și unitatea militară.

Faptul că serviciul regulat special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică caracterul său de serviciu regulat special.

3. Foaia de parcurs este valabilă pentru întregul parcurs.
4. Licența comunitară și foaia de parcurs dau dreptul operatorului de transport rutier să efectueze:
 - a) servicii internaționale ocazionale cu autocarul sau cu autobuzul între două sau mai multe state membre;
 - b) servicii ocazionale sub forma cabotajului, efectuate într-un stat membru, altul decât cel în care este stabilit operatorul de transport.
5. Foaia de parcurs se va completa în două exemplare, fie de către operatorul de transport rutier, fie de către conducătorul auto, înainte de a începe operațiunea de transport. Copia foi de parcurs va rămâne la sediul operatorului de transport. Conducătorul auto va păstra originalul la bordul vehiculului pe parcursul întregii călătorii și îl va prezenta ori de câte ori este solicitat de un agent autorizat de control.

Conducătorul auto va returna foaia de parcurs operatorului la finalul cursei în cauză. Operatorul de transport rutier este responsabil cu păstrarea documentelor. Acestea vor fi completate lizibil și inteligibil.

(A treia pagină)

B. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR INTERNAȚIONALE OCAZIONALE

1. Art. 2 alin. (3.1) paragraful 2 din Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 684/92 prevede că organizarea unor servicii paralele sau temporare, comparabile serviciilor regulate existente și care deservește aceleași public ca acestea din urmă, trebuie supusă autorizării.

2. În cazul serviciilor ocazionale în trafic internațional, operatorii de transport rutier pot efectua curse locale într-un stat membru, altul decât cel în care își au reședința. Astfel de curse locale sunt destinate exclusiv călătorilor nerezidenți transportați anterior de către același operator de transport rutier în cadrul unui serviciu ocazional internațional. Aceștia sunt transportați în același vehicul sau într-un vehicul aparținând aceluiași operator ori grup de operatori.

3. În cazul unor curse locale, foaia de parcurs trebuie să fie completată înainte de plecarea vehiculului în cursa respectivă.

4. În cazul unui serviciu ocazional în trafic internațional, efectuat de către un grup de operatori care acționează în contul aceluiași client și putând să implice călători ce prind o legătură *en route* cu un alt operator al aceluiași grup, originalul foii de parcurs trebuie păstrat în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operator de transport rutier implicat.

C. PREVEDERI SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE SUB FORMA CABOTAJULUI

1. Serviciile ocazionale sub forma cabotajului sunt supuse, în caz că legislația comunitară nu prevede altfel, legilor, reglementărilor și dispozițiilor administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea ce privește:

a) tarifele și condițiile ce guvernează contractul de transport;

b) greutatea și dimensiunile vehiculelor rutiere. Aceste greutăți și dimensiuni pot, acolo unde este cazul, să le depășească pe cele aplicabile în statul membru de reședință al operatorului, dar în niciun caz nu pot depăși greutatea și dimensiunile stabilite în certificatul de înmatriculare;

c) condițiile referitoare la transportul unor anumite categorii de călători, precum școlarii, copiii și persoanele cu mobilitate redusă;

d) perioadele de condus și de odihnă;

e) taxa pe valoarea adăugată (TVA) asupra serviciilor de transport. În acest domeniu, art. 21 alin. (1) lit. (a) din Directiva Consiliului 77/388/CEE din 17 mai 1977 privind armonizarea legislației statelor membre referitoare la impozitele pe cifra de afaceri – sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată: bază sau evaluare uniformă, modificată ultima dată prin Directiva 96/95/CE (2), se aplică serviciilor menționate la art. 1 al Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 684/92.

2. Standardele tehnice de construcție și echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru desfășurarea operațiunilor de transport sub forma cabotajului sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulație în trafic internațional.

3. Statele membre aplică operatorilor nerezidenți prevederile naționale menționate la alin. (1) și (2) în aceleași condiții ca și propriilor cetățeni, astfel încât să combată în mod eficient orice discriminare deschisă sau ascunsă în baza cetățeniei sau locului de reședință.

4. În cazul unui serviciu ocazional sub forma cabotajului, foaia de parcurs este înapoiată de către operatorii români Autorității Rutiere Române – A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

5. În cazul unor servicii regulate speciale sub forma cabotajului, foaia de parcurs este completată sub forma unei declarații lunare și înapoiată de către operator Autorității Rutiere Române – A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta.

(Hârtie verde-deschis – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

Document de control nr.






Nr.

Foaie de parcurs

RO

Servicii Internaționale Ocazionale și Cabotaj prin Servicii Ocazionale

(Dacă nu există spațiu suficient pentru introducerea informațiilor, se poate completa folosind un nou formular pentru rubrica respectivă)

1	 <input type="text"/> Localitatea, data și semnătura operatorului de transport				
	Numărul de înmatriculare al vehiculului					
2	 <input type="text"/>	1. 2. 3.				
	Operatorul și, acolo unde este cazul, subcontractorul sau grupul de operatori					
3	 <input type="text"/>	1. 2. 3.				
	Numele conducătorului auto					
4		1.	3.			
		2.	4.			
5	Tipul de serviciu	<input type="checkbox"/> Serviciu internațional ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu ocazional <input type="checkbox"/> Cabotaj prin serviciu regulat special - declarație lunară Luna Anul				
6	Localitatea de plecare:		Țara:			
	Localitatea de destinație:		Țara:			
7	Cursa	Ruta / etape zilnice și/sau puncte de urcare sau coborâre a pasagerilor				Km Planificați
	Data	De la	Către	Nr. de pasageri	Gol (marcați cu un X)	
		<input type="text"/>				
8	Puncte de legătură, dacă există, cu alt operator de transport din același grup	Numărul de pasageri debarcați	Destinația finală a pasagerilor debarcați		Operatorul care preia pasagerii	
9	Excursii locale					
	Data	Km planificați	Loc. de plecare	Destinația excursiei	Nr. de pasageri	
10	Modificări neprevăzute					
					

(Carton albastru – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 28

la norme

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANĂ

RO ⁽¹⁾

Autoritatea Rutieră Română – A.R.R.
--

LICENȚA Nr.

pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional

Titularul prezentei licențe⁽²⁾

.....

.....

.....

este autorizat să efectueze transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene, în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe (verso).

Observații:

.....

.....

.....

.....

Licența este valabilă de la data de până la data de

Emisă în la data de

.....⁽³⁾

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.

⁽³⁾ Semnătura și stampila autorității emitente.

(Verso)

Prevederi generale

Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către sau dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia ori mai multor state membre.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic național.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:

- punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț ori invers, cu sau fără tranzitarea unuia ori mai multor state membre sau state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,
- precum și cursele efectuate de vehicule neîncărcate, în conexiune cu astfel de operațiuni.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare după încheierea acordului necesar dintre Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92.

Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului ⁽¹⁾. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă în acest caz ansamblul de vehicule chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele titularului licenței sau este înmatriculată într-un alt stat membru.

Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

⁽¹⁾ *Vehicul* înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

(Carton albastru – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

la norme

(Prima pagină a licenței)

UNIUNEA EUROPEANĂ**RO** ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****LICENȚA Nr.**

Copie conformă nr.

pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional

Titularul prezentei licențe⁽²⁾

.....

.....

.....

este autorizat să efectueze transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe teritoriul Uniunii Europene, în condițiile stabilite în Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 și în conformitate cu prevederile generale ale acestei licențe (verso).

Observații:

.....

.....

.....

.....

Licența este valabilă de la data de până la data de

Emisă în la data de

(3)

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport.

⁽³⁾ Semnătura și ștampila autorității emitente.

Prevederi generale

Prezenta licență este eliberată conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către ori dinspre teritoriul unui stat membru sau care traversează teritoriul unuia ori mai multor state membre.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic național.

Prezenta licență dă dreptul titularului să efectueze operațiuni de transport rutier public de mărfuri în trafic internațional pe orice traseu, pentru curse sau secțiuni de curse efectuate pe teritoriul Uniunii Europene, precum și în următoarele situații:

- punctul de plecare și punctul de sosire sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - dintr-un stat membru către un stat terț sau invers, cu ori fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre ori state terțe;
 - între state terțe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,
- precum și cursele efectuate de vehicule neîncărcate, în conexiune cu astfel de operațiuni.

În cazul unei operațiuni de transport dinspre un stat membru către un stat terț sau invers, prezenta licență este valabilă pentru acea secțiune a cursei efectuate pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare după încheierea acordului necesar între Comunitate și statul terț respectiv, în conformitate cu Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92.

Prezenta licență este eliberată personal titularului și nu este transmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier:

- nu s-a conformat tuturor condițiilor privind utilizarea licenței;
- a furnizat informații incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea valabilității licenței.

Originalul licenței trebuie păstrat de operatorul de transport rutier.

O copie conformă a licenței trebuie păstrată la bordul vehiculului⁽¹⁾. În cazul unui ansamblu de vehicule, acesta trebuie să însoțească autovehiculul. Licența acoperă în acest caz ansamblul de vehicule, chiar dacă remorca sau semiremorca nu este înmatriculată pe numele titularului licenței sau este înmatriculată într-un alt stat membru.

Licența trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de un agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru titularul trebuie să respecte legislația, reglementările și dispozițiile administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce privește efectuarea transporturilor și respectarea legislației rutiere.

⁽¹⁾ *Vehicul* înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

(Hârtie roz – dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranță)

ANEXA Nr. 30

la norme

(Prima pagină a atestatului)

UNIUNEA EUROPEANĂ**RO** ⁽¹⁾**Autoritatea Rutieră
Română – A.R.R.****Atestat de conducător auto nr.****pentru transportul rutier public de mărfuri efectuat în baza Licenței de transport**[Regulamentul Consiliului (CEE) nr. 881/92,
modificat de Regulamentul Consiliului (CE) nr. 484/2002 din 1 martie 2002]

Prezentul atestat certifică faptul că, pe baza documentelor prezentate de către:

.....
..... ⁽²⁾

Conducătorul auto:

Numele și prenumele

Data și locul nașterii naționalitatea

Tipul și seria documentului de identitate

Data eliberării eliberat la

Codul numeric personal (CNP)

este angajat în conformitate cu prevederile legale în vigoare și cu respectarea regulilor aplicabile în ceea ce privește condițiile de angajare și pregătire profesională a conducătorilor auto aplicabile în acest stat membru, pentru a efectua operațiuni de transport rutier:

RO ⁽³⁾

Observații speciale:

.....

Prezentul atestat este valabil de la: până la:

Eliberat în: la data de:

.....
⁽⁴⁾

⁽¹⁾ (A) Republica Austria, (B) Regatul Belgiei, (BG) Republica Bulgaria, (CY) Republica Cipru, (CZ) Republica Cehă, (D) Republica Federală Germania, (DK) Regatul Danemarcei, (E) Regatul Spaniei, (EST) Republica Estonia, (F) Republica Franceză, (FIN) Republica Finlanda, (GR) Republica Elenă, (H) Republica Ungară, (I) Republica Italiană, (IRL) Republica Irlanda, (L) Marele Ducat de Luxemburg, (LT) Republica Lituania, (LV) Republica Letonia, (MT) Republica Malta, (NL) Regatul Țărilor de Jos, (P) Republica Portugheză, (PL) Republica Polonă, (RO) România, (SE) Regatul Suediei, (SK) Republica Slovacă, (SLO) Republica Slovenia, (UK) Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

⁽²⁾ Numele sau denumirea și adresa completă a operatorului de transport rutier de mărfuri.

⁽³⁾ Numele statului membru unde operatorul de transport rutier de mărfuri își are sediul.

⁽⁴⁾ Semnătura și ștampila autorității emitente.

(A doua pagină a atestatului)

DISPOZIȚII GENERALE

Prezentul atestat este eliberat conform prevederilor Regulamentului Consiliului (CEE) nr. 881/92 din 26 martie 1992 privind accesul la piața de transport rutier de mărfuri în interiorul Uniunii Europene către sau dinspre teritoriul unui stat membru ori care traversează teritoriul unuia sau mai multor state membre.

Acesta certifică faptul că conducătorul auto la care face referire este angajat în conformitate cu dispozițiile legale și în conformitate cu regulile aplicabile în statul membru prevăzut în atestat, cu privire la condițiile de angajare și pregătire profesională a conducătorilor auto, pentru a efectua operațiuni de transport rutier pe teritoriul său.

Atestatul de conducător auto aparține operatorului de transport rutier care îl pune la dispoziție conducătorului auto nominalizat atunci când acesta conduce un vehicul⁽¹⁾ care efectuează operațiuni de transport în baza unei licențe eliberate acelui operator de transport rutier. Atestatul de conducător auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atâta timp cât sunt îndeplinite condițiile în baza cărora a fost eliberat și trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier autorității emitente, atunci când aceste condiții nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către Autoritatea Rutieră Română – A.R.R. , în principal, în situațiile în care operatorul de transport rutier de mărfuri:

- nu a respectat condițiile de utilizare a atestatului;
- a furnizat informații incorecte cu privire la datele necesare pentru eliberarea sau extinderea valabilității atestatului.

O copie a atestatului trebuie păstrată la sediul operatorului de transport rutier de mărfuri.

Originalul atestatului trebuie păstrat la bordul vehiculului și prezentat de către conducătorul auto la solicitarea autorităților de control.

⁽¹⁾ *Vehicul* înseamnă, în sensul prezentei licențe, un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau un ansamblu de vehicule care să aibă cel puțin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

P R E Ț U R I L E
publicațiilor legislative pentru anul 2007
— pe suport fizic —

Denumirea publicației	Prețul abonamentului anual (lei)	Prețul abonamentului trimestrial (lei)	Prețul abonamentului lunar (lei)
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română	1.560	400	140
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba română, numere bis*	260	—	—
• Monitorul Oficial, Partea I, în limba maghiară	1.400	350	—
• Monitorul Oficial, Partea a II-a	2.100	525	—
• Monitorul Oficial, Partea a III-a	400	100	—
• Monitorul Oficial, Partea a IV-a	1.600	400	—
• Monitorul Oficial, Partea a VI-a	1.500	375	—
• Monitorul Oficial, Partea a VII-a	500	125	—
• Colecția Legislația României	400	100	—
• Colecția de hotărâri ale Guvernului și alte acte normative	660	165	—
• Breviar Legislativ	60	15	—
• Repertoriul actelor normative	109	—	—

* Cu excepția numerelor bis de interes restrâns.

Legislație în format electronic (opțional pe CD sau DVD)	Preț
■ Decizii ale Curții Constituționale	80
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea I și Partea I bis 1989—2006	1.400
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea I Maghiară 2000—2006	900
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea a II-a 1995—2006	1.200
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea a III-a 2001—2006	400
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea a IV-a 2001—2006	1.700
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea a VI-a 2001—2006	800
■ Colecția electronică a Monitorului Oficial, Partea a VII-a 2005—2006	80

Prețurile includ T.V.A. 9%.

Abonamentele la publicațiile Regiei Autonome „Monitorul Oficial“ se pot efectua prin următoarele societăți de distribuție:

- ◆ COMPANIA NAȚIONALĂ „POȘTA ROMÂNĂ“ — S.A. — prin oficiile sale poștale
- ◆ RODIPET — S.A. — prin toate filialele
- ◆ ACTA LEGIS — S.R.L. — București, str. Banul Udrea nr. 10, (telefon/fax: 411.91.79)
- ◆ INFO EUROTRADING — S.A. — București, Splaiul Independenței nr. 202A (telefon: 316.30.57, fax: 316.30.58)
- ◆ INTERPRESS SPORT — S.R.L. — București, str. Hristo Botev nr. 6 (telefon/fax: 313.85.07; 313.85.08; 313.85.09)
- ◆ MEDIA PRESS ABONAMENTE — S.R.L. — București, str. Izvor nr. 78, et. 2 (tel. 311.97.84, fax 311.97.85)
- ◆ M.T. PRESS IMPEX — S.R.L. — București, bd. Basarabia nr. 256 (telefon/fax: 255.48.15; 255.48.16)
- ◆ PRESS EXPRES — S.R.L. — Otopeni, str. Flori de Câmp nr. 9 (telefon/fax: 221.05.37; 0745.133.712)
- ◆ ZIRKON MEDIA — S.R.L. — București, str. Călin Ottoi nr. 29 (tel. 250.52.77, 250.22.94, fax 250.56.30)
- ◆ ART ADVERTISING — S.R.L. — Râmnicu Vâlcea, str. Regina Maria nr. 7, bl. C1, sc. C, mezanin II (tel. 0250/73.54.75, 0744.50.90.99)
- ◆ CALLIOPE — S.R.L. — Ploiești, str. Candiano Popescu nr. 36 (telefon/fax: 0244/51.40.52, 0244/51.48.01)
- ◆ CARTEXIM — S.R.L. — Slobozia, Bd. Matei Basarab, bl. A2, sc. B, ap. 15, parter (telefon/fax: 0243/22.06.95)
- ◆ CURIER PRESS — S.A. — Brașov, str. Traian Grozăvescu nr. 7 (telefon/fax: 0268/47.05.96)
- ◆ MIMPEX — S.R.L. — Hunedoara, str. Ion Creangă nr. 2, bl. 2, ap. 1 (telefon/fax: 0254/71.92.43)

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial“ R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.U.I. 427282; Atribut fiscal R,
 IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea“ București
 și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
 (alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 318.51.29/150, fax 318.51.15, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
 bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 410.47.30, fax 410.77.36 și 410.47.23

Tiparul: „Monitorul Oficial“ R.A.

